

Jaarverslag 2012 Stichting Batavier

De start van de Batavier

In januari 2012 trad de stichting Batavier voor het eerst naar buiten. In een persbericht kondigden wij onze oprichting aan:

Met haar uitspraak van juli 2011 heeft de Raad van State de weg vrij gemaakt voor de aanleg van de A4 tussen Delft en Schiedam. Bewonersgroepen en natuur- en milieuorganisaties respecteren de uitspraak. Maar hiermee is voor hen de kous niet af. Bij de voorbereiding van de A4 hebben zij tal van adviezen en voorstellen ingebracht, onder het motto "als de weg er onverhoopt toch komt, willen we 'm niet horen, zien of ruiken". Zo kwam een inpassingsbesluit voor de A4 tot stand waarvan zelfs minister Eurlings sprak als 'het groenste stukje asfalt van Nederland'. Voldoende of niet voldoende, er zal in elk geval voor gezorgd moeten worden dat deze inpassing integraal wordt uitgevoerd. En dat is in de huidige economische situatie niet vanzelfsprekend. De zojuist opgerichte stichting BATAVIER heeft tot doel ervoor te zorgen dat de gemaakte afspraken daadwerkelijk uitgevoerd worden. Zij doen dit op zowel proactieve als reactieve wijze. Batavier staat voor Bewaking Afspraken Tracébesluit/Bestuursafspraken A4 Delft-Schiedam, en is bereikbaar via de website www.stichtingbatavier.nl.



De stichting Batavier is een burgerinitiatief van mensen die zich in de afgelopen jaren op kritische wijze hebben bezig gehouden met de mogelijke aanleg van de A4 Delft-Schiedam, zoals Milieudefensie, Stop A4/RW19, Hoesomiddendelflandsnelweg.nl, AUW!, GroenLinks en Milieufederatie.

Het gebied dat door de A4DS doorsneden wordt, bestaat grofweg uit drie delen: Delft, Midden-Delfland en Schiedam/Vlaardingen. Binnen de Batavier houden we deze indeling ook aan. In elk gebied zijn Batavieren actief.

Iedereen die zich betrokken voelt bij de aanleg van de A4DS kan zich aansluiten bij de Batavier. De stichting heeft bescheiden financiële middelen. De inkomsten bestaan uit de giften van donateurs.

Het bestuur van de stichting Batavier komt in een brede samenstelling minimaal maandelijks bijeen.

Het eerste jaar van zijn bestaan heeft de stichting zich vooral gericht op het kennismaken met de diverse betrokkenen bij de aanleg, van politiek tot milieuorganisaties. Aangezien de aanleg van de weg van start ging is direct veel aandacht uitgegaan naar mogelijk probleempunten.

In onderstaand verslag over 2012 zullen wij enkele van de belangrijkste zaken belichten.

Het bestuur van de stichting Batavier:

John Witjes, voorzitter – Marianne van Bruggen, secretaris – Chris Smitskamp, penningmeester.

Overleg

Wij hebben getracht met de belangrijkste spelers in het veld overleg te starten. Met de betrokken gemeentes is dat gelukt, evenals met omgevingsorganisaties en ook hebben wij periodiek overleg met Rijkswaterstaat en de aannemer. Een overleg met de provincie kwam pas begin 2013 tot stand.

Rijkswaterstaat & A4all

Wij hebben in 2012 driemaal overlegd met de omgevingsmanagers van Rijkswaterstaat en aannemer A4all.

Op 23 februari stonden vooral kennismaking, opmerkingen over de communicatie en de aanbesteding op de agenda.

Op 7 juni spraken we met name over de voorbereidingen op de start van de aanleg. Ook was de gemeente Schiedam bij een deel van die vergadering aanwezig.

In het overleg van 17 oktober waren bouwvergunningaanvragen, werktijden en e stand van zaken rond de basisafspraken uit tracébesluit en bestuurlijke overeenkomst de voornaamste bespreekpunten.

Het overleg met RWS en A4all verloopt over het algemeen in een goede en constructieve sfeer, alhoewel we bij het aansnijden van gevoelige punten wel enige weerstand ervaren.



Gemeente Schiedam

Wij hebben op verschillende momenten met het projectmanagement in Schiedam gesproken. Helaas blijkt men daar de blik vooral vanaf het A4-dak gericht te hebben op de met de aanleg van de A4DS samenhangende projecten in de stad. De overige aan de A4DS gekoppelde projecten hebben in 2012 aanzienlijk minder aandacht gekregen. Ons overleg met Schiedam verloopt daardoor wat moeizaam.

Gemeente Vlaardingen

Op 23 mei spraken wij met drie wethouders en een ambtenaar van de gemeente Vlaardingen. Daarbij viel ons de reactieve houding van de Vlaardingse bestuurders op. Men leek niet echter alert op zaken zoals het sportpark op het dak, de discussie over tunnelveiligheid, communicatie met Schiedam en het project Vijfsluizen.

Gemeente Midden-Delfland

Wij hebben enkele malen overlegd met de wethouder en een van de ambtenaren. Gesproken is over het besteden van 18,5 miljoen euro, ontvangen van de minister voor investeringen in de kwaliteit van het cultuurhistorische landschap tussen Delft en Schiedam. Ook hebben wij uitgebreid gesproken over het borgen van de afgesproken geluid- en zichtgaranties en over onze kritiek op het bestemmingsplan A4 Midden-Delfland.

Gemeente Delft

Onze kennismaking met wethouder Bolten in Delft, stond direct in het teken van afscheid: zij vertrok naar Steenbergse om daar burgemeester te worden. In Delft ging de meeste aandacht uit naar het gebied rond de Kruithuisweg en de zorgen over mogelijk teveel lawaai van het verkeer op de weg.

Provincie Zuid-Holland

De gedeputeerde had aangegeven (nog) geen behoefte te hebben aan overleg met de Batavier. Een overleg met de provincie is voorzien in 2013.

Overige organisaties

Wij hebben regelmatig overleg en contact gehad met organisaties die actief zijn in het gebied rond de A4DS. Zo spraken wij o.a. met de voorzitter en de werkgroep infrastructuur van de Midden-Delflandvereniging en met Milieudefensie. Met de Natuur- en

Milieufederatie Zuid-Holland onderhielden wij stevige contacten, ook gericht op hun terugkeer in de IODS-adviesgroep.

Uiteraard hebben wij op diverse momenten ook contacten gehad met lokale en landelijke volksvertegenwoordigers.

Bewoners

In de loop van 2012 wisten steeds meer omwonenden de Batavier te vinden. Regelmatig kregen we mails van omwonenden, werden we aangesproken op bijeenkomsten en op straat, bij onze regelmatige wandelingen bij het tracé.

Klankbordgroepen

Stichting Batavier is als organisatie geen deelnemer aan de klankbordgroepvergaderingen met Rijkswaterstaat. Wel zijn Batavieren die direct aan het tracé wonen lid van de klankbordgroepen. Zij voeden de stichting met informatie uit die bijeenkomsten. Dat we zelf de informatie op die manier moeten halen is ook nodig, want er worden geen verslagen van die bijeenkomsten gemaakt!



Inhoudelijk

Enkele keren heeft de Batavier ook formeel aan de bel getrokken.

Wij hebben per brief kritiek geuit op een publiekspublicatie van de **provincie**, waarin werd gesteld dat de provincie voor de gebiedsontwikkeling naar een gebied van 7 km² kijkt rond de 7 km snelweg en dat de investeringen uiteindelijk t.a.v. de kwaliteit van de leefomgeving neutraal zouden uitvallen. De provincie gaf ons daarna schriftelijk te kennen dat wij gelijk hadden dat het directe invloedsgebied van de A4DS meer is dan de geschetste 7 km² en dat de investeringen bedoeld zijn om het gebied juist een kwaliteitsimpuls te geven.

Wij vroegen de **gemeente Schiedam** schriftelijk om meer duidelijkheid over de afspraken m.b.t. de werktijden, nadat diverse omwonenden bij ons hadden geklaagd.

Daarbij vroegen we hoe de diverse belangen door de gemeente bij het verlenen van een ontheffing worden gewogen en vroegen we om betere (en tijdige) communicatie over de werktijden. Helaas heeft de gemeente ons niet duidelijk kunnen maken hoe de belangenafweging (voortgang versus overlast) wordt gemaakt.

Aan de **projectdirecteur** van Rijkswaterstaat legden wij de vraag voor in hoeverre de afspraken die in IODS-verband gemaakt waren over het verdelen van geld na een aanbestedingsvoordeel werden nagekomen. Rijkswaterstaat gaf daar een ontwijkend antwoord op.

Wij hebben een **zienswijze** ingediend op Bestemmingsplan A4 Midden-Delfland.

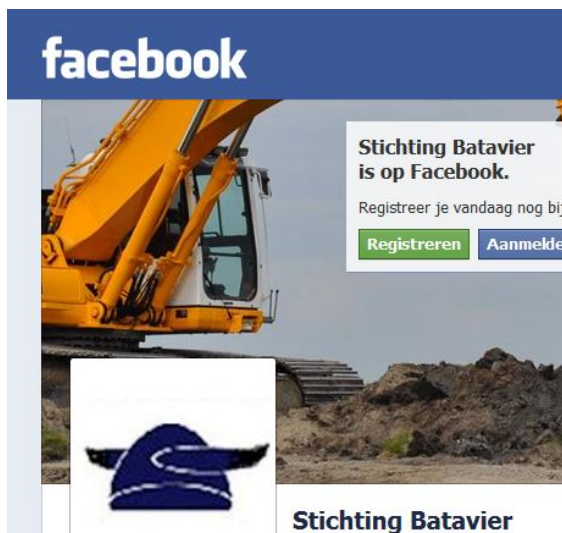
Daarbij leverden we kritiek op het ontbreken van passages over de natuurcompensatie. Dit leidde tot vragen in Provinciale Staten. Het bestemmingsplan beperkte zich tot het tracé van de weg en de gemeente wou zaken als natuurcompensatie in aparte bestemmingsplannen regelen. Wij vonden het gevaar reëel dat dan de weg zelf straks wél ruimtelijk geregeld is, en de bijbehorende natuurprojecten dat niet zijn. Daarmee komen

de afspraken die de gemeente met de minister heeft gemaakt op losse schroeven te staan. De gemeente heeft toegezegd dat de koppeling zal blijven bestaan.

Na contact van ons met de **gemeente Vlaardingen** zijn 30 à 40 bomen aan de Hoevenronde en Europaboulevard op het laatste moment niet gekapt omdat deze zich buiten de Tracébesluitgrens bevonden.

Communicatie

Direct na de start van de Batavier hebben wij onze **website** gelanceerd. Daarop veel (achtergrond) informatie en actuele zaken.



Ook hebben wij sinds eind 2012 een **facebooksite**. Wij gebruiken deze met name om foto's van het tracé en de werkzaamheden te publiceren.

Sinds september hebben wij onze **informatiefolder** op vele plekken in de regio verspreid. Helaas mocht deze niet in het Infocentrum van Rijkswaterstaat worden gelegd. Deze weigering leidde in september nog tot Kamervragen van GroenLinks aan de Minister.

In april en november stuurden wij onze **Nieuwsbrief** aan ruim 1300 mailadressen van sympathisanten, geïnteresseerden en politici.

Een flink aantal malen is er over ons geschreven in regionale bladen en zijn wij op de radio geweest (Radio West, Radio Rijnmond, Radio Schiedam).

2012 was het eerste jaar van de stichting Batavier, een jaar waarin we ons vooral gericht hebben op kennismaken met het veld, maar waarin ook veel op ons af kwam. Want 2012 was ook het jaar dat daadwerkelijk de eerste schop voor de aanleg van de A4DS de grond in ging. En dat deed velen van ons pijn.

Enkele gebeurtenissen in 2012 rond de aanleg:

- Januari / februari: kap van 5000 bomen op het tracé in Schiedam.
- 19 april: bouwkraan voor het aanleggen van noodbruggen valt op tramrails.
- 26 april: Minister geeft op het tracé het startsein voor de aanleg.
- 1 oktober: opening Infocentrum aan de Woudweg.
- 1 november: eerste echte bouwactiviteiten bij het Kethelplein.
- November: kap robiniabos Schiedam Noord.
- 20 december: omgevingsvergunning aanleg landtunnel wordt afgegeven door Schiedam.