

# 'Over de A4 zelf praten we niet meer, wel over de inpassing'

Ze wordt dan -als alle goedkeuringen rondkomen, maar dat is een formaliteit- per 1 juli dan wel burgemeester van Steenberg, toch blijft de A4 Saskia Bolten achtervolgen. Want ook die gemeente worstelt met een deel van het tracé van die snelweg. Een fan van die weg zal de GroenLinks-vrouw wel nooit worden. "Maar: we zijn in Delft goed bezig als het gaat om de inpassing van de A4, en om de sociale compensatie".

► Willem van Altena  
► Delft

Als lid van GroenLinks, met een warm hart voor natuur en milieu, was Saskia Bolten geen voorstander van het doortrekken van de A4. Daar maakt ze geen geheim van. Maar: "Als wethouder houd ik mij aan de wet. Natuurlijk had ik liever gezien dat die weg er niet kwam, maar helaas. Dan lik je je wonden, en dan ga je doorredeneren vanuit de nieuwe feiten. En probeer je om het gebied toch zo veel mogelijk intact te houden. Over de weg zelf praten we niet meer, maar wel over de inpassing."

Jaap Heijboer, directeur van Rijkswaterstaat en belast met het A4-tracé Delft-Schiedam knikt instemmend. "Ja, de zorg van mevrouw Bolten en de gemeente Delft voor het gebied is meteen bij onze kennismaking al duidelijk overgekomen. En we zijn erin geslaagd om veel voor elkaar te krijgen. De weg wordt aangelegd met zo min mogelijk omgevingshinder, het bouwverkeer gebruikt de A4 zelf en niet



De A4 in Midden-Delfland komt voor een groot deel in een verdiepte tunnelbak te liggen.

de Kruithuisweg. En in plaats van grote bouwhekken rond de bouwplaats worden er watergangen aangelegd. Ook zijn we

## » Focus op groene en sociale component bij aanleg A4

blij dat de tramverbinding tussen Schiedam en Vlaardingen er maar 9 weken uit hoeft, in plaats van een heel jaar. En er wordt ook nergens geheid, dat

scheit 18.000 palen en een heleboel lawaai." "Voor de tegenstanders van de weg wordt het sowieso te veel hinder, maar we komen iedereen zo veel mogelijk tegemoet", is ook Saskia Bolten overtuigd. "Al is het jammer dat niet de hele weg ondergronds aangelegd kan worden."

### Social return

Minstens zo belangrijk als de zorg voor het groen was voor Saskia Bolten de 'social return'. Het houdt in dat er bij het werk aan de A4 gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld mensen

in de bijstand of de sociale zorg en van werkervaringsplekken. "Dat vergroot ook het draagvlak voor de A4, dan wordt het hún weg", legt Saskia Bolten uit. Er komt ook 100 hectare extra natuur. En dan niet in Strijen zoals het Rijk wilde, maar in de regio zelf, met name rond de eendenkooi in Aalkeetbuiten, en er komt een oeverwaluwand. "Ik had er eigenlijk weinig fiducia in dat dat zou lukken", blikt Saskia Bolten terug. "Je kunt wel zeggen dat we nét op tijd waren, voor de grote bezuinigingsslag op natuur!"

### Veel tijd

Over de A4 rust Schieda sinds de discussie het voer het natu Midde Op 18 werd u ontwerp onderte verwacht extra st miljoen