

18 augustus 2012 zaterdag
Algemeen Dagblad

Een stel beren of een roedel wolven zou het Abtswoudse Bos goed doen

DE LIER Was het gisteren een en al bebouwing wat de klok sloeg, vandaag is het groen, groen, groen. Nauwelijks een huis te bekennen. Het kan dus toch. En dat over een afstand van ruim 20 kilometer. Want zo lang is de tocht van Oude Leede naar De Lier.

Het is de langste route van deze week. Nog steeds een kippeneindje voor de geoefende fietser, maar wil je optimaal van de omgeving genieten, dan ben je zo bijna een dag verder. En ondanks het ontbreken van bewoners is er genoeg te zien. Wie niet van natuur houdt, kan echter beter een ander traject kiezen.

Hoewel, vraag ik me tijdens het fietsen af, wat is natuur? Eigenlijk fiets ik het grootste gedeelte van de dag door één groot stadspark. Vooral direct ten zuiden van Delft is het allemaal wel heel erg keurig en aangeharkt. Abtswoudse Bos, heet het hier. Maar bij een bos stel ik me toch iets anders voor dan de netjes in het gelid staande bomen en struiken die hier te zien zijn.

Dat er geen beren of roedels wolven door de velden trekken, dat begrijp ik ook nog wel. Maar de talloze bordjes, strakke wandelpaden en geregisseerde waterpartijen stemmen me eigenlijk een beetje treurig. Natuur hoort toch een illusie van woestheid en ongereptheid uit te stralen.

Even daarvoor, net buiten Oude Leede, hebben de natuurbeheerders het wat beter begrepen. Aan de rand van een groot veld staat een uitkijktoren die uitzicht biedt op een moerassig gebied met bosjes en plassen water. Dit lijkt er meer op.

Maar goed, natuur of park, het lijkt weinigen echt te interesseren. Als er maar lekker gerecreëerd kan worden. En dat wordt massaal gedaan. Overal fietsers, hardlopers en kinderen die in de plomp springen. Het verklaart wellicht ook het massale verzet tegen de aanleg van de A4. Het asfalt beperkt niet alleen de leefruimte, maar ook een beetje het gevoel van vrijheid.

Het protest is tevergeefs gebleken. Beetje bij beetje wordt de nieuwe snelweg in het landschap zichtbaar. Maar, dat moet gezegd, ook de fietser wordt in de watten gelegd. Het fietspad is gewoon tussen de graafmachines doorgeleid.