

## **In gesprek met RWS en A4all**

Elke drie à vier maanden overlegt de Batavier met de omgevingsmanagers van Rijkswaterstaat en A4all. Zo ook op 17 oktober toen wij bijeen kwamen in het nieuwe infocentrum. Ondanks de stekeligheden t.a.v. bijvoorbeeld onze folder, is een gesprek nog altijd goed mogelijk. Wederzijdse informatie-uitwisseling is een belangrijk doel van dit overleg.

Zo spraken wij over de klankbordgroepen. Wij willen er voor waken dat de drie klankbordgroepen alleen als klapvee voor RWS en A4all gaan dienen. Helaas bleek ook in dit overleg dat de invloed van de klankbordgroepen op de aanleg van de weg steeds verder gereduceerd wordt. Als de bouwvergunningen afgegeven zijn, ligt de constructie van de weg vast. De klankbordgroepen zullen dan meer monitorend worden. Men overweegt dan ook in die groepen met bepaalde onderwerpen rond de weg aan de slag te gaan. Begin november is de volgende ronde klankbordvergaderingen. De bouwvergunningen (“omgevingsvergunningen”) zijn aangevraagd bij Schiedam en Midden-Delfland. Een zeer complexe en omvangrijke papierwinkel. De verwachting is dat de vergunningen eind oktober worden verleend, ondanks de aanvullende vragen over veiligheid die de gemeente Schiedam had gesteld. De eerste bouwactiviteiten starten aldus rond 1 december bij het Kethelplein: bouwen van viaducten en aanleggen van geluidsschermen. Op onze vraag of er een publieksvriendelijke versie van de bouwaanvraag is, gaf men een ontkennend antwoord.

Over de werktijden hebben wij uitgebreid gesproken. Geen overlast gevende activiteiten voor zeven uur 's ochtends en na zeven uur 's avonds. Dat is wat men met de gemeenten heeft afgesproken. Maar ook werd duidelijk dat er een flinke tijdsdruk op het project staat: men wil de weg hoe dan ook eind 2015 opleveren.

Begin februari 2013 spreken we elkaar weer.

Bestuur Batavier