

## **A4all wil 24 uur per dag kunnen werken**

Omwonenden van het A4-tracé hebben bij ons geklaagd over vroeg starten van de werkzaamheden. Er was toch beloofd dat het werk tussen zeven uur 's ochtends en zeven uur 's avonds plaats zou vinden? Tijdens ons overleg met Rijkswaterstaat op 17 oktober bleek dit wat genuanceerder te liggen.

Het Bouwbesluit 2012 (art 8.4) en de algemene plaatselijke verordening van de gemeente Schiedam staan overlast gevende werkzaamheden toe tussen 07.00 en 19.00 uur. Het is dus kennelijk niet verboden om voor en na die tijd al activiteiten te ondernemen. En dat doet de bouwer dan ook. Het gaat anders niet lukken om op tijd (eind 2015) klaar te zijn met de weg (en dan zitten de omwonenden nog langer met bouwlawaai). De vraag wie controleert welke activiteiten overlast gevend zijn, is niet eenduidig beantwoord. Dat zou uiteindelijk de vergunningverlener zijn: de gemeente.

Men heeft wel toegezegd zich te houden aan het niet veroorzaken van overlast: zo zullen vrachtwagens (die nu al heel vroeg het zand afvoeren) voor zevenen niet achteruit rijden (piepjes!). Als over enkele weken gestart wordt met heien (voor de geluidsschermen) zal dat niet voor 08.00 uur gaan gebeuren.

Overigens is dus gebleken dat het tijdschema voor de aanleg van de weg zo krap is dat als de weg zelf aangelegd gaat worden er waarschijnlijk gedurende 24 uur per dag gewerkt zal worden. En ook op zaterdag. De aannemer heeft wel rust op zondag beloofd.

A4all heeft toegezegd goed te gaan communiceren met de omwonenden over werkzaamheden en werktijden, toch kan dat waarschijnlijk niet verhinderen dat er geklaagd wordt. Want wanneer wordt geluid lawaai? En wanneer overlast? De omwonenden krijgen veel voor hun kiezen in de komende jaren: een snelweg waar zij niet om gevraagd hebben en bouwactiviteiten die het woongenot en de leefbaarheid kunnen bedreigen. Daarom is het goed dat de aannemer zich daar van bewust is. En mocht de aannemer het belang van de omwonenden toch even "vergeten", dan trekken de omwonenden hopelijk direct aan de bel: bij A4all, Rijkswaterstaat én bij de Batavier!

John Witjes