

AD/Haagsche Courant

6 maart 2013 woensdag

Problemen bij aanleg van de A4

DELFT Vijftig jaar is er gesteggeld over de komst van de A4 tussen Delft en Schiedam. Nu er eindelijk groen licht is, is er toch weer een kink in de kabel gekomen. De aannemer is gestuit op meterslange zandpalen, die de aanleg ernstig bemoeilijken.

‘Vergeten’ zandpalenzitten snelweg dwars

De zandpalen gevuld met waterdoorlatend grof zand zijn in de jaren '70 verticaal aangelegd als drainage. Ze zorgden voor een snellere zetting van de slappe ondergrond en afvoer van regenwater. Veertig jaar later zijn de palen bij toeval ontdekt. De aanwezigheid van de zandpalen was niet bekend vanuit de beschikbare areaalgegevens uit de zeventiger jaren," legt een woordvoerder van Rijkswaterstaat uit.

De palen zijn overal op het traject tussen Delft en Schiedam aangetroffen, maar zorgen vooral in Midden-Delfland voor problemen. De weg wordt op dat stuk halfverdiept aangelegd. Nu blijkt dat de zandpalen daar de waterdichte kleilaag, waarop de weg moet komen, hebben geperforeerd. Dit levert complicaties op bij de aanleg. Aannemerscombinatie A4ALL heeft twijfels of de afgesproken halfverdiepte constructie wel gebouwd kan worden.

Volgens de gemeente Midden-Delfland is het zeker dat de aanleg van dit stuk A4 vertraging zal oplopen. Het college van b en w heeft aan de raad laten weten dat de behandeling van de omgevingsvergunning, die nodig is om met de aanleg te mogen beginnen, ‘tot nader orde’ is stopgezet.

Rijkswaterstaat wil niet op de feiten vooruitlopen. We bekijken nu samen met de aannemerscombinatie of het ontwerp voor de halfverdiepte A4 ongewijzigd uitgevoerd kan worden of dat het ontwerp aangepast moet worden. We verwachten daar deze of volgende maand duidelijkheid over."

Het wordt krap: de aanleg van de snelweg zou in april beginnen. Toch verwacht Rijkswaterstaat nu niet dat de snelweg later klaar is dan gepland. Aangezien de aanleg van de verdiepte weg niet op het kritieke pad van de planning ligt, heeft dit voor zover wij nu kunnen inzien geen gevolgen voor de datum van de openstelling van de hele snelweg, eind 2015."