

8 maart 2013 vrijdag

Zandpalen A4 al bekend

DELFT Rijkswaterstaat had kunnen weten dat zandpalen tussen Delft en Schiedam tot problemen zouden leiden bij de aanleg van de A4. Vorig jaar waarschuwde aannemerscombinatie A4ALL hier al voor.

RIJKSWATERSTAAT hoopt vertraging te vermijden

Deze week pas werd algemeen bekend dat de palen zijn aangetroffen op diverse plekken op het traject tussen Delft en Schiedam. Vooral in Midden-Delfland bemoeilijkt dat de aanleg van de nieuwe snelweg. De met grof zand gevulde palen zijn begin jaren '70 verticaal geplaatst als drainage.

Ze zorgden voor een snellere 'zetting' van de slappe ondergrond en afvoer van regenwater. Juist op het stuk in Midden-Delfland blijken de palen de waterdichte kleilaag, waarop de weg moet komen, te hebben doorboord. Dat geeft complicaties bij de aanleg van het halfverdiepte stuk snelweg dat daar is gepland.

Rijkswaterstaat zegt verrast te zijn door de ontdekking van de palen, omdat er niets over in de archieven zou staan. Toch is er in 1979 weldegelijk een uitgebreide rapportage over de aanwezigheid van de palen opgesteld door het Laboratorium voor Grondmechanica (inmiddels opgegaan in Deltares). Dit onderzoeksinstituut is een officieel adviesorgaan van overheden. In het document valt te lezen dat er onder meer ter hoogte van de Kruithuisweg om de paar meter zanddrains tot een diepte van acht meter onder NAP zijn aangelegd.

In een rapportage van aannemerscombinatie A4ALL van augustus 2012 aan Rijkswaterstaat wordt naar dit oude document verwezen. A4ALL meldt daarin ook dat uit nader onderzoek inderdaad is vast komen te staan dat daar zandpalen in de grond zitten.

Maar volgens de woordvoerder van Rijkswaterstaat is 'onlangs' pas bekend geworden dat begin jaren '70 zandpalen in het zandlichaam zijn aangebracht. „Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie A4ALL bekijken momenteel of de huidige ontwerp oplossing voor de halfverdiepte ligging ongewijzigd uitgevoerd kan worden. We verwachten daar deze of volgende maand meer duidelijkheid over te hebben,” aldus de woordvoerder.

VERDIEPT

Volgende maand zou de aanleg van het half verdiepte deel beginnen. De kans bestaat dat de bouw moet worden uitgesteld. Maar Rijkswaterstaat gaat er vooralsnog niet vanuit dat de openstelling van de snelweg vertraging oploopt. Die staat gepland voor eind 2015.

De gemeenten in de regio maken zich vooralsnog weinig zorgen. Delft, Schiedam en Vlaardingen vinden het te vroeg om zich druk te maken over een mogelijke vertraging. Het college van b en w van Midden-Delfland gaat er wel vanuit dat er vertraging optreedt bij de aanleg.

