

Cobouw

1 juni 2013 zaterdag

## **Kethelplein verandert in bouwput**

Rotterdam - Het Kethelplein is door aanleg van de A4 Midden-Delfland veranderd in één grote bouwplaats. Aannemersconsortium A4all bouwt in de verkeersspaghetti bij Schiedam twintig nieuwe kunstwerken om het nieuwe snelwegdeel aan te sluiten op de bestaande wegen.

Op en rond het verkeersplein gaan bijna vijfduizend funderingspalen de grond in. Tweeduizend als basis voor de nieuwe kunstwerken, drieduizend voor een 2 kilometer lange landtunnel die deel uitmaakt van het nieuwe stuk A4 naar Delft-Zuid. Het laatste stuk van de 7 kilometer lange A4 Midden-Delfland gaat door de nieuwe tunnel. Na knooppunt Kethelplein sluit de weg aan op de bestaande A4 naar de Beneluxtunnel en de A20.

Voor het werk zijn zo'n 150.000 zandtransporten nodig. Speciaal aangelegde hulpbruggen zorgen voor scheiding van het bouwverkeer van bestemmings- en doorgaand verkeer op het Kethelplein. Consortium A4all bestaat uit Heijmans, Boskalis en Volker Wessels.