

'Mensenlevens op spel'

SCHIEDAM • De bouw van de tunnel bij Schiedam ten behoeve van de verlengde A4 moet worden stilgelegd. Dat zegt een civiel ingenieur, die controles uitvoerde in opdracht van de gemeente Schiedam. „De constructie deugt niet.”

MARJOLEIN HENDRIKS

Volgens Ad de Kanter gebruikt aannemerscombinatie A4all in haar ontwerp te weinig staal om het beton op zijn plek te houden. „In het ergste geval kan de tunnel instorten. Zonder waarschuwing. Beton kraakt niet, maar bezwijkt ineens. Je moet er niet aan denken dat er file staat of dat er op dat moment een vrachtwagen met gevaarlijke stoffen rijdt. Bovendien: elk mensenleven is er één.”

De ingenieur, die de afgelopen jaren geregeld werd ingehuurd door de gemeente Schiedam vanwege zijn expertise, heeft op diverse manieren geprobeerd de constructieve gebreken bij de betrokken partijen onder de aandacht te brengen.

„Ik heb iemand van de TU Delft benaderd; die noemde het ontwerp een lachertje. De druk op dit project is enorm. Ik kreeg te horen dat elke week dat de bouw vertraging op zou lopen, 2 miljoen euro kost. Mij werd duidelijk gemaakt bepaalde zaken,

Ad de Kanter, ingenieur

In het ergste geval kan de tunnel instorten'

Civiel ingenieur Ad de Kanter, hier bij de tunnel in aanbouw, heeft zijn werk voor de gemeente Schiedam per direct neergelegd uit onvrede over de wijze waarop met de veiligheid wordt omgesprongen.

FOTO JAN DE GRDEN

zoals de geluidsschermen, maar helemaal niet te controleren. Dit is gewoon onverantwoord.”

De gemeente Schiedam zou alleen een vrijblijvende brief hebben geschreven aan Rijkswaterstaat, waarin zij aangeeft ervan uit te gaan dat Rijkswaterstaat zelf toeziet op constructieve gebreken.

Reden voor De Kanter om met onmiddellijke ingang zijn werkzaamheden voor de gemeente neer te leggen. „Ik loop misschien een jaarsalaris mis, maar ik acht het maatschappelijk belang belangrijker dan mijn persoonlijk gewin.”

Rijkswaterstaat laat weten 'geen reden' te hebben om te twijfelen aan

het ontwerp van de tunnel. De woordvoerder, die ook namens A4all spreekt, wil niet inhoudelijk reageren.

TOETSEN

„Rijkswaterstaat is opdrachtgever. De opmerkingen van de heer De Kanter hebben betrekking op de verantwoordelijkheid van de gemeente als vergunningverlener,” zo laat de woordvoerder weten.

Volgens de gemeente Schiedam zijn de berekeningen en tekeningen waar ingenieur De Kanter het over heeft, nog in behandeling. „We toetsen of de constructie voldoet aan de Nederlandse normen uit het Bouwbesluit. Er is nog geen groen licht gegeven.”

Dat de bouw al is gestart, doet daar volgens de gemeente niets aan af. „Het is nog steeds mogelijk om in te grijpen als dat nodig is.”

KLOKKENLUIDER: TUNNEL BIJ VERLENGDE A4 IS ONVEILIG



Tuinen en planten, fair, brocante en kunst, activiteiten, enz.