

De Batavier stelt vragen aan college over klokkenluider A4



Stichting De Batavier maakt zich zorgen over de A4 Delft-Schiedam nu klokkenluider Ad de Kanter met een aantal opzienbarende onthullingen is gekomen. *foto: wm*

SCHIEDAM - Stichting Batavier, die de gemaakte afspraken over de A4 Delft-Schiedam bewaakt, is erg geschrokken van de door 'klokkenluider' Ad De Kanter in de publiciteit gebrachte problemen bij het verlenen van vergunningen voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam.

„Uit onze contacten met de heer De Kanter komt een voor ons onthutsend beeld naar voren van de controles onderdeel van de omgevingsvergunning”, zegt woordvoerder en voorzitter John Witjes. „De Batavier constateert dat het controleren vergunningenproces in Schiedam in de afgelopen maanden op minstens zes punten tekort heeft gescho-

ten. Wij hebben het Schiedamse stadsbestuur om commentaar gevraagd.”

„Zo is er sprake van een complexe procedure waarvoor onvoldoende menskracht op het Stadskantoor aanwezig was”, gaat Witjes verder. „Toen extra mensen moesten worden ingehuurd om toch de krappe deadlines te halen, bleek de afdelingsleiding dit om budgettaire redenen niet toe te staan. Ook werkte de bouwer van de weg (bouwcombinatie A4all) niet van harte mee aan het herstellen van gebreken.” Uiteindelijk is besloten een deel van de controle uit handen te geven aan Rijkswaterstaat zelf.

Batavier heeft op 4 juli een aantal vragen gesteld aan

het college, waarop naar verwachting binnenkort een antwoord zal komen. Een van die vragen is of het college het met de stichting eens is dat de controle van het bouwwerk een taak is voor de gemeente zelf en of het college net als de Batavier van mening is dat zorgvuldigheid zwaarder dient te wegen dan snelheid. „De tijdsdruk mag ons inziens niet ten koste gaan van de zorgvuldigheid waarmee de constructies van de bouwwerken worden beoordeeld.”

Ook wordt gevraagd om een plan van aanpak plus tijdschema voor het verlenen van vergunningen in relatie tot de thans lopende bouw van de tunnel.