

## Heibel over 'te snelle' A4

**BYLINE: MARJOLEIN HENDRIKS**

SCHIEDAM De A4 tussen Delft en Schiedam ligt er nog niet eens, of de Milieufederatie maakt zich al druk over de maximumsnelheid. De minister wil de snelheid verhogen naar 130 kilometer per uur, maar daar zijn de overlastbeperkende maatregelen niet op berekend, zegt directeur Alex Ouwehand.

Milieufederatie boos over 130 km op nieuwe rijksweg

Na een halve eeuw gesteggel over de verlengde A4 is begin dit jaar de aanleg begonnen. Niemand zou de weg horen, zien of ruiken. Omdat de A4 straks dwars door natuurgebied Midden-Delfland loopt, werden er overlastbeperkende maatregelen genomen. „Het hele ontwerp is gebaseerd op een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur,” stelt directeur Alex Ouwehand van de Milieufederatie Zuid-Holland. „Dan kan je de snelheid niet ineens verhogen naar 130 kilometer per uur.”

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) wil dat er op de A4 tussen Delft en Schiedam een dynamische maximumsnelheid gaat gelden van overdag 100 kilometer per uur en in de avond en nacht 130 kilometer per uur. Ouwehand vreest negatieve effecten op de leefomgeving van zo'n snelheidsverhoging en wil dit in een spoedberaad bespreken met het samenwerkingsverband IODS. Hierin zijn rijk, provincie, lokale overheden en maatschappelijke organisaties vertegenwoordigd.

Seconden

Stichting Batavier, die namens omwonenden de aanleg van de verlengde A4 bewaakt, is het volledig eens met de Milieufederatie. „Het is volslagen zinloos om afspraken te maken over geluidsreductie en luchtkwaliteit als de minister vervolgens de snelheid verhoogt,” vindt voorzitter John Witjes. „Het sláát ook helemaal nergens op, want we hebben het hier over vijf kilometer. In de tunnel bij Schiedam blijft de snelheid 100 kilometer per uur. Automobilisten winnen er misschien een paar seconden mee, dus wat heb je eraan?”

Het motto van de minister is echter: harder waar het kan, langzamer waar het moet. Op een groot deel van de Nederlandse autowegen geldt al een maximumsnelheid van 130 kilometer per uur. Op snelwegen langs bijzondere natuurgebieden kan wat Schultz betreft van 19.00 tot 06.00 uur 130 kilometer per uur worden gereden.

Het is nog een voornemen, realiseert de Milieufederatie zich. „Maar we willen straks niet voor een voldongen feit staan,” aldus Ouwehand. „Bovendien vinden wij het niet netjes als één partij eenzijdig aan gezamenlijk gemaakte afspraken gaat tornen.”

Gedeputeerde Ingrid de Bondt van Zuid-Holland ziet nog geen aanleiding om als voorzitter de IODS-partners bij elkaar te roepen, laat haar woordvoerder weten. „Het is aan de minister onderzoek te doen naar de gevolgen van de maximumsnelheid van 130 kilometer per uur voor

het milieu en de verkeersveiligheid, voordat een verkeersbesluit kan worden genomen. Als de uitkomsten daartoe aanleiding geven, zullen we die bespreken."