

16 september 2013 maandag

`Hap' uit snelweg A4

SCHIEDAM Aannemerscombinatie A4all heeft dit weekend een belangrijke stap gezet voor de aanleg van de verlengde A4. De bouwer heeft een `hap' uit het wegdek genomen, om daar vervolgens een nieuw tunnelviaduct voor de A4 in te schuiven.

Tunnelviaduct van 2200 ton vult ontstane gat

Sinds maart hebben bouwvakkers bij het Kethelplein al gewerkt aan dit tunnelviaduct, waar in de toekomst automobilisten doorheen gaan rijden die vanuit de Beneluxtunnel in de A4 naar de A20 richting Vlaardingen gaan. Dat deden zij op een tijdelijke werkvloer, vlak naast de snelweg.

„Het tunnelviaduct is helemaal prefab in elkaar gezet," zegt omgevingsmanager Mar Kwakkelstein van A4all. „Daardoor hoefden we die er nu alleen nog maar in te schuiven. Als we dat niet gedaan hadden, hadden we de snelweg maanden moeten afsluiten."

Om dat tunnelviaduct op de goede plek te kunnen plaatsen, is vrijdagnacht eerst een `hap' uit de verbindende wegboog van de A20 naar de Beneluxtunnel in de A4 genomen. Het asfalt, de vangrails, de verlichting; alles is verwijderd. In de ontstane ruimte is het tunnelviaduct vanaf zaterdag even na het middaguur centimeter voor centimeter op zijn plaats geschoven.

Ingenieus

Dat tunnelviaduct is 65 meter lang, 11 meter breed, 2200 ton zwaar en moest een afstand van 85 meter overbruggen. Daarvoor is een ingenieuze constructie met een rails bedacht, waar het tunnelviaduct 8 meter per uur mee verplaatst kon worden.

Zaterdag rond middernacht lag het tunnelviaduct op zijn plek. Daarna is de verbindingsboog opnieuw geasfalteerd en zijn vangrails en lantaarnpalen teruggeplaatst, zodat het verkeer er vanaf maandagmorgen weer overheen kon rijden.

Omdat de A20, waar normaal gesproken op een weekenddag zo'n 35.000 auto's overheen rijden, vanaf vrijdagavond 22.00 uur tot maandagmorgen 04.00 uur was afgesloten voor asfalterings- en onderhoudswerkzaamheden, kon A4all dit weekend ook heiwerkzaamheden uitvoeren voor de fundering van twee nieuwe viaducten die over de A20 komen te liggen.

Vanaf vrijdagavond tot zaterdag rond 14.00 uur is er aan één stuk door geheid, wat overlast veroorzaakte voor omwonenden. „Maar als we dat in nachtelijke afsluitingen hadden moeten doen, zouden we de A20 wel twintig nachten hebben moeten afsluiten." legt Kwakkelstein uit. „Dat zou nog veel meer overlast hebben gegeven."