

Cobouw

18 september 2013 woensdag

Contract voor A4-Schiedam opengebroken

HIGHLIGHT: Bouwcombinatie A4all claimt 163 miljoen euro bij Rijkswaterstaat voor tegenvallers bij de aanleg van de A4 tussen Delft-Zuid en Schiedam.

Claim van 163 miljoen voor tegenvallers

De bouwcombinatie, die bestaat uit Heijmans, Volker Wessels en Boskalis, loopt aan tegen meerkosten door de aanwezigheid van zandpalen in de bodem, duurdere tunnelinstallaties en ingewikkelde oplossingen bij kunstwerken. Daardoor valt het innovatieve en goedkope ontwerp minimaal 50 procent duurder uit.

De aanvankelijk enorme aanbestedingsmeevaller wordt daardoor bijna volledig tenietgedaan, bevestigen meerdere welingelichte bronnen rond het project. Het design & construct contract met een waarde van 300 miljoen euro kraakt en piept aan alle kanten.

Rijkswaterstaat zou aankoersen op een nieuw contract met een prijskaartje dat 114 miljoen euro hoger ligt dan het oorspronkelijke contract. Maar de dienst wil alleen bevestigen dat er gesprekken gaande zijn. Volgens een woordvoerder worden meerdere opties onderzocht en is pas over een paar weken duidelijk wat daarvan de financiële consequenties zijn.

Bouwcombinatie A4all heeft een claim van 163 miljoen euro bij Rijkswaterstaat neergelegd, maar een deel daarvan is inmiddels afgewezen. Met name de meerkosten voor de nieuwe kunstwerken bij het Kethelplein worden niet erkend. Met de uitwerking van de tunneltechnische installaties zou 40 miljoen euro extra zijn gemoeid en ook vondst van zandpalen leiden tot een fikse tegenvaller.

Laag van Kedichem

De bouwcombinatie kon laag inschrijven door gebruik te maken van de zogenoemde laag van Kedichem als bodem van de tunnel. Daardoor werden 11.000 heipalen en onderwaterbeton uitgespaard en wist de combinatie ook hoog te scoren op het gebied van duurzaam materiaalgebruik. De combinaties van Strabag, TBI, Van Gelder Züblin en van Alpine, FCC en Rasenberg schreven respectievelijk 170 en 240 miljoen euro hoger in.

De bewuste kleilaag blijkt echter doorboord doordat in het verleden zandpalen zijn aangebracht. Iets wat ten tijde van de aanbesteding niet bekend was, bevestigt Rijkswaterstaat. Inmiddels zijn archiefstukken opgedoken waarin de precieze locatie van de zandpalen is aangegeven.

> pagina 2: A4 Delft-Schiedam niet meer op een koopje