

24 september 2013 dinsdag

'Duurdere wegen kosten regio niks'

Rotterdam | De aanleg van de omstreden Blankenburgtunnel en de A13/16 gaat de gemeenten in deze regio geen extra geld kosten. Als de wegen toch duurder worden, draait het rijk daarvoor op, stelt regiobestuurder Jeannette Baljeu (Verkeer).

Maar vrees voor overschrijding blijft

De Rotterdamse regio, die meebetaalt aan een deel van de nieuwe infrastructuur, betaalt hoe dan ook niet meer dan de afgesproken 100 miljoen euro, verzekert Baljeu. Zij reageert op waarschuwingen van politici en milieuclubs dat de twee megaprojecten veel duurder uitvallen dan begroot.

De Rotterdamse fractievoorzitter Arno Bonte (GroenLinks) weet het zelfs zeker: de aanleg van de Blankenburgtunnel gaat zo'n 20 tot 50 procent meer kosten dan de 1,2 miljard, waarover nu wordt gesproken. Ook de nieuwe A13/16, die moet zorgen voor een betere doorstroming op de Rotterdamse ring, gaat volgens hem meer kosten. Bonte wijst op het voorbeeld van de A4 tussen Delft en Schiedam, waar de aannemer nu 163 miljoen euro meer vraagt dan de 300 miljoen die was afgesproken. Aannemers halen dit trucje vaker uit en de overheid werkt daar soms bewust aan mee, weet Bonte.

Suzanne Kuipers van de Milieufederatie zegt dat ook bij de A4 zoveel bedragen zijn genoemd dat het een 'schimmig geheel' is geworden. „Zo zou de weg eerst zelfs 900 miljoen kosten, maar bij de aanbesteding bleek dat weer 300 miljoen. Maar dat was exclusief btw en bovendien zijn veel andere kosten zijn daar niet in meegenomen.”

Kostenoverschrijding

Volgens hoogleraar transportbeleid Bert van Wee aan de TU Delft komt het vaak voor dat infrastructurele projecten veel duurder uitvallen. Bij 55 procent is sprake van kostenoverschrijding. Gemiddeld is een bouwproject 16,5 procent duurder. Baljeu maakt zich echter geen zorgen. Zij wijst erop dat er veel grote projecten zijn die binnen het budget zijn gebleven, zoals Rotterdam Centraal en de Tweede Maasvlakte.

Ook Bouwend Nederland zegt dat grote bouwprojecten niet automatisch duurder uitvallen. De A4 is gewoon een geval van 'domme pech', aldus een woordvoerder. De aannemer had een goedkope oplossing bedacht om de rijksweg verdiept aan te leggen. Maar toen bleek de ondergrond anders te zijn dan verwacht en kon dat niet. „Dat is heel frustrerend, ook voor de bouwers.”

Volgens Bonte is er wel degelijk sprake van een trend. De nieuwe megaparking Kralingse Zoom bleek een paar jaar geleden ook veel duurder. Hij denkt dat kijken naar kwaliteit kostenoverschrijdingen kan voorkomen. „Maar dan moeten overheden wel bereid zijn iets meer te begroten.”