

25 september 2013 woensdag

A4 aanleggen voor 300 miljoen is niet haalbaar

‘Overschrijding bij aanleg weg vaak door gebrek aan ervaring’ (AD 23-9). Weet u het nog? De toenmalige minister Eurlings haalde een crisiswetje tevoorschijn om de A4 voor 800 miljoen euro te realiseren. En toen gebeurde het ongelofelijke: een bouwconsortium kon het werk voor 300 miljoen doen. Door allerlei slimme technieken kon er flink worden bezuinigd, aldus het consortium. Het resultaat is bekend: een prijsoverschrijding met 50 procent. En het einde van de tunnel is letterlijk en figuurlijk nog niet in zicht. Op de tunnelveiligheid mag beslist niet bekibbeld worden en dat zou een struikelblok kunnen worden. Met als resultaat dat er weer flink in de buidel moet worden getast. Hoe naïef kon Rijkswaterstaat zijn? Een weg met tunnel, geschatte kosten 800 miljoen euro, voor 300 miljoen bouwen? Milieu- en veiligheidsorganisaties zullen er attent op moeten blijven dat de destijds gemaakte afspraken met Eurlings over milieu en veiligheid wel worden nagekomen. Alleen onder die strikte voorwaarden mocht de weg immers worden aangelegd.

B.J. Dielemans, Schiedam.