

16 november 2013 zaterdag

## Aanleg van A4 is op de helft

SCHIEDAM | De eerste contouren van de tunnel die wordt aangelegd bij Schiedam voor de verlengde A4 worden zichtbaar. Elke dag zijn honderden bouwvakkers aan het werk om ervoor te zorgen dat het verkeer er eind 2015 doorheen kan.

In de polder doemt de bouwplaats op, die door het herfstweer is veranderd in een modderpoel. De bouwvakkers werken onverminderd door, want volgende maand moet het tramviaduct over de A4-tunnel al klaar zijn. „De deadline van 2 december is keihard,” zegt Suzan Keddeman van aannemerscombinatie A4all. „De RET rekt erop. Voor ons betekent dat dubbele shifts en soms nachtwerk.”

Rijkswaterstaat legt 7 kilometer nieuwe snelweg aan tussen Delft en Schiedam. De verlengde A4 moet de A13 gaan ontlasten. Vanaf Delft krijgt de weg over 2,6 kilometer een half verdiepte ligging. Hierna volgt 1,4 kilometer verdiepte weg tot aan de bebouwing bij Vlaardingen en Schiedam. Daar verdwijnt de snelweg in een tunnel van twee kilometer. De A4 kruist het knooppunt Kethelplein om aan te sluiten op de bestaande A4 en de A20 naar Rotterdam en Hoek van Holland.

De snelheid waarmee gebouwd wordt, baart sommigen zorgen. Een civiel ingenieur die in opdracht van de gemeente Schiedam controles uitvoerde, trok aan de bel omdat de constructie van de tunnel niet zou deugen. „Het is best serieus als zo iemand dat zegt,” erkent Keddeman. „TNO, de TU, bureau Hageman, iedereen heeft ernaar gekeken en we weten dat het goed zit.”

Hier en daar liggen al stukken asfalt. Vanaf eind 2015 zullen hier dagelijks naar schatting 128.000 auto's en motoren overheen rijden.

Opvallend is hoe dicht er gewerkt wordt op de bebouwing. In totaal wonen er langs het tracé zo'n 20.000 mensen. Keddeman: „Het is een dichtbevolkt gebied, het werk kan niet gedaan worden zonder hinder. Maar de omgeving houdt ons scherp. Een pomp die voor overlast zorgt kan best 100 meter verplaatst worden. De bouwlampen moeten 's avonds uit.”

Aan het Kethelplein wordt gewerkt aan een nieuwe verbindingslus, terwijl eronder het verkeer doorraast. Ook is al begonnen aan het tunneldak. Per week wordt één dakdeel volgestort met 1250 kubieke meter beton. Het volstorten duurt één dag; een ingewikkelde klus, want de pompen mogen onder geen beding stil komen te staan. Als het beton hard is, wordt de bekisting weggereden naar het volgende tunneldeel. „We werken aan twee kanten tegelijk aan de tunnelwanden, zodat we twee keer zo snel gaan,” aldus Jörgen van der Meer van Rijkswaterstaat. „In een jaar is de klus geklaard en is er een gesloten tunnelconstructie. Dan begint het werk aan de installaties binnenin de tunnel. Een half jaar vóór de opening moet de tunnel klaar zijn om de techniek te kunnen testen.”

verkeersader | Op nieuw stuk snelweg rijden straks 128.000 auto's en motoren per dag