

5 december 2013 donderdag

`Bouw A4 blijft binnen budget en is op tijd af'

Schiedam | De aanleg van de A4 tussen Schiedam en Delft blijft binnen het budget. Ook is de weg, ondanks bouwproblemen met de half verdiepte tunnel, op tijd klaar. Dat maken de aannemerscombinatie A4ALL en Rijkswaterstaat vandaag bekend. Abdel ilah rubio

Oplossing gevonden voor probleem met zandpalen

De aanleg van de A4 door Midden-Delfland, een project van 300 miljoen euro, dreigde tientallen miljoenen duurder uit te vallen door de vondst van `zandpalen' in de grond waarop de snelweg wordt aangelegd. Zowel Rijkswaterstaat als de bouwer wist niets van het bestaan van deze zandpalen, grote kolommen gevuld met zand die verticaal in de grond zitten.

De palen werden in de jaren '60 en '70 aangebracht om water in de grond sneller af te voeren, zodat eerder de bouw van de weg eerder kon beginnen. Dat het nog heel lang zou duren voordat er een besluit zou vallen over de A4 wist men toen niet. Ook was het nooit de intentie dat de snelweg om milieuredenen deels verdiept zou worden aangelegd.

Hoewel de zandpalen overal in het zandlichaam van de A4 liggen, leveren ze alleen problemen op in het deel van de weg dat half verdiept wordt aangelegd. De palen bleken daar dieper te zitten dan de waterdichte kleilaag die 7 meter onder de grond ligt. Hierdoor zou er grote kans op lekkage zijn.

Na maandenlang overleg tussen Rijkswaterstaat en A4ALL (Boskalis, Heijmans en Volker Wessels) is er nu echter toch een voor alle partijen acceptabele oplossing gevonden die geen gevolgen heeft voor de opleveringsdatum van de weg: eind 2015.

De wanden in de half verdiepte tunnelbak worden over een lengte van 400 meter doorgetrokken naar 19 meter onder de grond naar de volgende kleilaag, zodat een nieuwe waterdichte constructie wordt bereikt. „Dat is technisch haalbaar, het blijft binnen de vergunningseisen en het valt ook binnen het projectbudget," zegt projectmanager Adrie Franken van Rijkswaterstaat.

De half verdiepte weg is door alle problemen een half jaar later klaar dan gepland, maar het totale project loopt door `slim plannen' geen vertraging op, verzekert hij. „Eind 2015 gaat de weg open voor het verkeer."

Conflict

Franken is erg te spreken over de inzet van A4All, dat er volgens hem alles aan heeft gedaan om een oplossing te vinden voor de problemen. Van een conflict tussen Rijkswaterstaat en de aannemer, waar eerder in diverse media over werd gesproken, zou volgens hem nooit sprake zijn geweest. „We

hebben gewoon heel lang gesproken over de technische oplossing. Dat was nooit in een sfeer van ruzie."

Het werk aan de half verdiepte weg begint in januari. Het wachten is nu op de nieuwe vergunningen.