

Cobouw

6 december 2013 vrijdag

Zandpalenkwestie A4 Midden-Delfland binnen budget

HIGHLIGHT: Wat de meerkosten zijn wil niemand kwijt, maar de aanpassingen aan de A4 Midden-Delfland als gevolg van de zandpalenkwestie worden gedekt door de risicoreserveringen. Ook de oplevering eind 2015 komt niet in gevaar.

Na een jaar studeren maakten Rijkswaterstaat en aannemer A4all bekend dat ze de problemen met de zandpalen gaan oplossen door de cementbentonietwanden dieper door te zetten. In plaats van in de kleilaag op 7 meter diepte worden de wanden over zo'n 400 meter met hun voeten in een laag op 18 meter diepte geplaatst. Zo wordt opnieuw een waterdichte constructie gevormd waarbinnen de A4 volgens plan droog kan worden aangelegd. Het probleem speelt alleen bij het halfverdiepte deel, waar de weg maximaal 3 meter beneden maaiveld ligt.

De aanpassing past volgens projectmanager Adrie Franken van Rijkswaterstaat binnen de gebruikelijke risicoreserveringen en de post onvoorzien. Ook aanpassing aan de Tunnelwet, invoering van de eurocodes en scopewijzigingen passen daarbinnen. Dat het zo lang duurde voordat de betrekkelijk voor de hand liggende oplossing werd gevonden, komt volgens Franken doordat ze de problematiek compleet in kaart wilden brengen om niet nogmaals voor een verrassing te komen. Het water dat via de zandpalen het werk zou binnendringen, hoefde nog niet eens invloed te hebben op de bouwwijze. Maar de harde eis van het hoogheemraadschap dat er niet meer dan 400 kuub grondwater per dag zou worden geloosd, in de bouwfase en daarna, kwam in het gedrang. Volgens Franken zijn alle mogelijke scenario's bekeken: van het maken van een betonvloer met trekpalen tot en met het werken binnen een foliekuip. A4all houdt een groutinjectiestelling achter de hand om de palen te injecteren, als het lekdebiet toch overschreden wordt.