

AD/Rotterdams Dagblad

4 februari 2014 dinsdag

Muizenbrug over de A4

VLAARDINGEN | Vlaardingen en Schiedam krijgen de grootste natuurbrug van Nederland zodat de zeldzame Noordse woelmuis en de hermelijn veilig de A4 kunnen oversteken. Rijkswaterstaat bouwt een enorm eco-aquaduct.

Eco-aquaduct wordt het grootste van Nederland

„Wij willen dat de A4 geen barrière wordt voor de dieren," zegt Heleen Smit van Rijkswaterstaat.

De nieuwe natuurbrug over de A4 tussen Delft en Schiedam moet in de zomer al af zijn en zal dieren een kans geven niet platgereden te worden op de nieuwe doorgetrokken rijksweg.

Eerst lijkt het nog een enorme betonnen plaat, maar binnen niet al te lange tijd zullen op de honderd meter lange grijze vlakke sloten stromen en moerasjes en grasland gedijen. De Slinksloot zal over land naar de Zweth worden omgeleid. De twee vaarten zullen strak naast elkaar in betonnen geulen over het aquaduct stromen, met daarnaast een dikke rietkraag.

„Uniek in Nederland," noemt Heleen Smit de afmeting van de nieuwe natuurbrug. Het ecoduct wordt 74 meter breed. Het aquaduct, op dezelfde natuurbrug, wordt 26 meter breed.

Het aquaduct is behalve voor waterleven ook bestemd voor vertier door recreanten.

„Rijkswaterstaat legt over de natuurbrug een looppad aan en een vlonder. Die dient als aanlegsteiger voor kano's." Peddelen over de A4 behoort daardoor ook tot de mogelijkheden. Maar het zijn vooral de dieren die moeten gaan profiteren.

Ook de rugstreeppad kan volgens Rijkswaterstaat zijn leefterrein behouden, terwijl allerlei vissen en insecten onverstoord kunnen doorleven dankzij het aquaduct, schetst de rijksdienst. „De eis voor het doortrekken van de A4 was dat hij zo min mogelijk effect zou hebben op de omgeving. Door de natuurbrug kan het gebied aaneengesloten blijven."

Rijkswaterstaat is ondertussen niet bang voor een financieel fiasco zoals in Den Haag. Daar bleven eekhoorns massaal weg toen de overheid over de N44 een eekhoornbrug bouwde. De brug kostte ruim 144.000 euro en moest de beestjes veilig over de weg heen leiden tussen het park Clingendael en het Haagse Bos. Maar de eekhoorns lieten zich niet zien.

„Den Haag is in niets te vergelijken met de natuurbrug over de A4", stelt Rijkswaterstaat. „Wij hebben er alle vertrouwen in dat het bij de A4 wel gaat werken. We denken dat de dieren de natuurbrug zullen vinden en gebruiken. We richten het gebied zo in dat het echt aantrekkelijk wordt voor de dieren."

De kosten werden gisteren niet helder. „De kosten voor het eco-aquaduct zitten in het totaalbedrag voor de aanleg van de A4 tussen Delft en Schiedam en zijn niet uitgesplitst.”

Onder de natuurbrug zullen dagelijks 128.000 auto's onder rijden. Daarboven moet rust heersen.

Uniek

De afmeting is uniek in Nederland. Alleen Overijssel had al een eco-aquaduct. „Maar die is veel bescheidener van omvang.”

De A4-brug wordt volgens Rijkswaterstaat geschikt voor de groei van meerdere hoge plantensoorten, zoals de krabbenscheer, de waterviolier en de wateraardbei. Allerlei vleermuizensoorten kunnen ongehinderd door lichtvervuiling boven de A4 blijven door fladderen en van de natuurbrug gebruik maken als rustplaats.