

7 april 2014 maandag

## Tunnel vordert gestaag

SCHIEDAM | In de landtunnel van het nieuwe stuk A4 tussen Schiedam en Delft werkt aannemerscombinatie A4all op dit moment hard aan de aanleg van de tunneltechnische installaties. Daarbij is veel aandacht voor de veiligheid van de automobilisten. SUZANNE EIJGENRAAM

### Zicht op veiligheidsmaatregelen bij calamiteiten

De bijna twee kilometer lange landtunnel bij Schiedam, die ervoor moet zorgen dat omwonenden de snelweg niet zien, horen en ruiken, is grotendeels klaar. Het betonwerk staat, is voor iedereen zichtbaar en wordt door A4all al deels bedekt met grond. Ook in de tunnel, die wordt ingepast in het landschap, wordt hard gewerkt.

Inmiddels is daar al deels te ontdekken welke veiligheidsmaatregelen ervoor moeten zorgen dat automobilisten bij een calamiteit veilig de tunnel kunnen verlaten.

Zo zijn op dit moment aan de buitenkant van de tunnel nog vierkante gaten te zien. „Daarin komen de hulppostkasten met onder andere een telefoon en brandblusser,” zegt voorlichter Peter Hollaar. Hij legde zaterdag tijdens een drukbezochte presentatie in het informatiecentrum aan de Schiedamse Woudweg uit wat er gebeurt als na de opening in vanaf 2015 een calamiteit plaatsvindt in de landtunnel.

### Ventilatie

„Wanneer er bijvoorbeeld een auto in brand vliegt, gaat de ventilatie in de tunnelbuizen aan, die de rook in de rijrichting wegblaast.” Aan de noordkant van de landtunnel is inmiddels bij de in-of uitgang tussen de twee tunnelbuizen een rookmuur geplaatst. „Die voorkomt dat rook die uit de ene tunnelbuis geblazen is, het hoekje om gaat en in de andere tunnelbuis terecht komt,” verklaart Hollaar.

Automobilisten en inzittenden kunnen de tunnel verlaten via de middelste tunnelbuis. De voorlichter: „Toegangsdeuren zitten om de honderd meter en worden alleen ontgrendeld bij calamiteiten.”

In die buis, die 1,90 meter breed is en dus ook toegankelijk is voor rolstoelers, zien de vluchters op borden welke kant ze op moeten lopen en hoe lang die route is.

Om te voorkomen dat er rook in die middentunnelbuis kan komen, staat er een flinke overdruk. „Wanneer een automobilist de deur opent, komt er windkracht vier of vijf op hem of haar af.”

Om ongelukken te voorkomen, mag er volgens Europese tunnelwetgeving in een tunnel niet voorgesorteerd worden. Daarom moeten automobilisten vanuit Delft al voor ze de landtunnel inrijden, kiezen of ze richting Hoek van Holland, Rotterdam of de Beneluxtunnel willen.