










Afspraken-monitor

	is klaar, afgehandeld, uitgevoerd
	is niet (meer) van toepassing
	is nog niet volledig nagekomen of te controleren
	is niet nagekomen
	is nog niet actueel

juli 2014

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken	
IODS Convenant	1 4.1h Inzet van additionele middelen uit andere bronnen om geluidssituatie te verbeteren tov wettelijke normen bij Tanthof en Schipluiden	Delft Midden-Delfland PZH RWS	Is opgenomen in het contract met aannemer als direct gevolg van het tracébesluit. <i>Hoe en wat is niet te verifiëren; het contract is niet openbaar.</i>	
IODS convenant	2 4.7 Bij positief saldo uit aanbestedingsresultaat max. 15 mln besteden aan projecten 2 en 4, evt. resterend saldo verdelen naar rato van financiële inbreng van Partijen	Alle Partijen	Bij aanbesteding van de weg is er sprake van een meevaller van 300 miljoen euro. De afspraak uit het OIDS-convenant is niet beschikbaar voor 'derden'. Rijkswaterstaat geeft slechts aan dat er 'geen sprake zou zijn van grote hoeveelheden geld die men aan decentrale overheden verschuldigd zou zijn'. In de MIRT-begroting staat per 1-1-14 nog een bedrag van € 661 miljoen.	
IODS Convenant	3 4.8 Onderzoek tol	RWS	niet meer van toepassing	
Bestuursovk	4 12.4 Uiterlijk 1-7-2011 plan van aanpak gereed verminderen verkeersdruk N468 incl. aansluitingen A4 en N223. Plan bevat ook voorwaarden waaronder Midden-Delfland N468 van provincie overneemt.	Midden-Delfland Delft Stadsgewest Provincie RWS	zo goed als afgerond. Nieuw aandachtspunt is de aanleg van de Blankenburgtunnel, waardoor weer meer verkeersdruk kan optreden	
Bestuursovk	5 12.6 Overleg met Tennet om inrichting masten zo vorm te geven dat toekomstige herinrichting van aansluiting N470 op A4 niet onmogelijk wordt	Delft RWS	is gebeurd	

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	6 12.9 Ontsluiten 80 parkeerplaatsen noordzijde Abtsrechtseweg, uiterlijk 31-12-2011 juridisch-planologische wijziging geregeld bij Midden-Delfland.	RWS Midden-Delfland Recreatieschap	Parkeerverharding bij Schipluiden: In contract met aannemer
Bestuursovk	7 12.14 Monitoren verkeersintensiteit en luchtkwaliteit onderliggend wegenet bij Kethelplein voor en na aanleg landtunnel	RWS Stadsregio Schiedam Vlaardingen	Telling (nulmeting) is verricht. Na aanleg van de weg zal opnieuw gemeten worden. <i>Voorsnog ontbreekt een scenario wat te doen bij teveel verkeer.</i>
Bestuursovk	8 12.15 Uit onderzoek blijkt dat ingebruikname A4 leidt tot problemen op knooppunt Vijfsluizen; vóór 1-6-2011 overleg om oplossingen te vinden.	RWS Stadsregio Schiedam Vlaardingen	Een aparte projectgroep heeft de oplossingen in kaart gebracht in een eindrapportage op 27-02-2014. Deze oplossingsrichtingen worden verder uitgewerkt; projectleiding: gemeente Vlaardingen
Tracébesluit	9 7.1 en 7.2 Verplaatsen natuur (diverse soorten vogels, vissen, planten) voorafgaand aan werkzaamheden en uitvoering werkzaamheden volgens ecologische protocol met inachtneming van de natuurkalender	RWS	De aannemer heeft een ecooloog in dienst die er toezicht op houdt dat de werkzaamheden volgens ecologisch protocol worden uitgevoerd. Omwonenden hebben echter hun zorgen geuit over naleving van het protocol. De ecooloog heeft afdoende toelichting gegeven.
Bestuursovk	10 Opdrachtnemer aanleg is verplicht tijdens hele periode van aanleg klachtenprocedure in te richten (inclusief registratie van aanmelding en afhandeling).	RWS	RWS heeft een forum, klantenpanel en klankbordgroepen, en een telefonisch klachtennummer maar hoe hier precies met klachten om wordt gegaan is onduidelijk. De aannemer heeft een telefoonnummer en zijn website voor klachten opengesteld. Maar de klachtenprocedure van beiden is niet helder en transparant.
Bestuursovk	11 12.7 Aansluiting Abtsrechtseweg op N470 verplaatsen naar aansluiting Kerkpolderweg	RWS	Provincie
Tracébesluit	12 4.3/4/5 max. 8m voor bouwwegen, -keten en depots	RWS	momenteel tijdelijke omlegging; definitieve verplaatsing eind 2014 is gebeurd
IODS Convenant	13 4.1a Volledige aansluiting op het Kethelplein	RWS	Schiedam
IODS Convenant	14 Gesloten inpassing over 2 km op maaiveld tussen Vlaardingen en Schiedam	RWS Delft Midden-Delfland	Aansluiting Kethelplein is in TB is onvolledig geworden vanwege technische problemen bij de realisatie ervan. Dit heeft mogelijk negatieve gevolgen voor bereikbaarheid, geluid, zicht en lucht. Er is geen onderzoek hiernaar uitgevoerd.
			Een gesloten inpassing voor de zuidelijke tunnelmond van de oostbuis aan Schiedamse kant is in TB onvolledig geworden omdat de huidige oprit gehandhaafd wordt. Hierdoor mag vanwege de tunnelveiligheid de tunnelmond niet gesloten worden.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS Convenant	15 4.1g Tussen Kruithuisweg en Slinksloot aan beide zijden goed ingepaste geluidswering die tevens voor recreatieve verbindingen wordt ingericht	RWS Delft Midden-Delfland ANWB	
Bestuursovk	16 4.1a Geluidsabsorberende maatregelen Tanthof Aan oostzijde A4 bij Tanthof komt bij hectometerpaal 56,8 t/m 57,8 een 3 meter hoge wal icm 3 meter hoog absorberend scherm aangevuld met talud. Aan de voet van talud komt sloot > geluidswal is niet toegankelijk voor recreatie. Bij onderdoorgang 380 kV is geluidswering 6 meter hoog scherm	RWS Delft Midden-Delfland	Opgenomen in het 'beplantingsplan' van Bosch/Slabbers van 2 juli 2014
Bestuursovk	17 4.1b Opstijgpunt 380 kV leiding Integraal ontwerp inpassing geluidwal en 380 kV leiding met afspraken over helling talud, ligging struinpadi en watergangen, overleg met bewoners Westrand en Tanthof	RWS Delft Midden-Delfland	klaar
Bestuursovk	18 4.3 Ecologische verbinding dmv ecoduikers onder A4 en toe- en afritten Delft-Zuid van A4	RWS	Opgenomen in het 'beplantingsplan' van Bosch/Slabbers
Bestuursovk	19 4.4 Eén meter brede, natuurvriendelijk berm op kunstwerk in Zuidkade	RWS	idem
Bestuursovk	20 4.5 Bebording, signalering en verlichting zo goed mogelijk inpassen: onder denkbeeldige lijn tussen bovenzijde beide wallen of ander afgeschermd met natuurlijke materialen.	RWS	De afspraak is dat tot 31 dec. 2013 uitvoerbare innovaties mbt. bebording, signalering en verlichting worden meegenomen om de Rijksweg zoveel in te passen in het landschap. De garantie is gegeven dat er totaal geen zicht op de bebording/signalering/verlichting zal zijn vanaf maaiveldniveau.
Bestuursovk	21 4.7 Noordzijde van de landtunnel met gebogen tunnelmond.	RWS	
Bestuursovk	22 4.8 Mogelijk maken toekomstige inrichting tunneldak voor sportparken, incl. extra breedte dak, ruimte voor parkeerplaatsen	RWS Schiedam Vlaardingen	Omwonenden vrezen extra overlast en zijn een civiele procedure gestart; het casco (luifels aan het tunneldak) is in aanbouw
Bestuursovk	23 4.12 Dwangpunten waarvan max. 0,1 m. naar boven mag worden afgeweken.	RWS	
Bestuursovk	24 12.1 Aanbrengen twee-laags ZOAB vanaf afslag Beatrixlaan tot aan Kruithuisweg	RWS Delft	is gebeurd
Bestuursovk	25 12.2 Aanleg zichtwal parallel aan A4 ter hoogte van Zwethkade Zuid	RWS Midden-Delfland	

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	26 12.3 Zichtwal van 4 meter ter hoogte van wijk Buitenhof (hectometerpaal 56,4 t/m 56,7). Inpassing bespreken met bewoners westrand Buitenhof, vergunningen uiterlijk 30-6-2011 geregeld.	RWS Midden-Delfland Delft	opgenomen in beplantingsplan
Bestuursovk	27 12.10 Ter hoogte van golfbaan en parallel aan A4 (tussen Kruithuisweg en Zuidkade) realisatie zichtwal van 4 meter hoogte (max. 6 m). Dijk wordt thv Zuidkade afgerond met uitzichtspunt.	RWS Midden-Delfland	Opgenomen in 'beplantingsplan' van Bosch/Slabbers
Bestuursovk	28 12.12 Geluidsschermen A4 in Schiedam van hectometerpaal 71,6 t/m 24,4 via Kethelplein. Scherm is max. 7 m. Hoog. Tevens geluidsschermen aan noordzijde A20 van hectometerpaal 24,35 tot 24,55. Schiedam zorgt uiterlijk 31-12-2011 voor juridisch planologische wijzigingen.	RWS Schiedam	Geluidsschermen A20 en Harga in aanleg
TB	29 1.1 t/m 1.10 Beschrijving technische en meetbare aspecten tracé	RWS	nog onvoldoende zicht op
TB	30 2 Aan te leggen kunstwerken	RWS	beschrijving en ligging is pas na realisatie aanleg volledig controleerbaar
TB	31 10.2 Specifieke landschappelijke en stedenbouwkundige inpassingsmaatregelen per locatie, zie tabel	RWS	Definitief ontwerp geluidswal zat in zomer 2013 in de afrondende fase. Landtunnel is aangelegd, de inrichting van het tunneldak is in het contract met gemeente Schiedam meegenomen.
IODS convenant	32 4.1c Tramplus kruist A4 bovenlangs, streven is aanleg van A4 bij passage 3,2 m. onder NAP aan te leggen, Tramplus wordt met max. 3,3 m. verhoogd tov NAP.	RWS Schiedam	is klaar. Compensatie bomen en parkeerplaatsen bij aanleg Park A4
Bestuursovk	33 4.9 Tramplus en fietsroute kruisen landtunnel op 5,4 m. boven NAP	RWS Schiedam	is klaar
Bestuursovk	34 4.10 Aansluitend op tramplus tracé 25 m. lang rank kunstwerk zodat watergang en fietspad parallel aan landtunnel onder kunstwerk kruisen	RWS Vlaardingen	
IODS convenant	35 4.1.d Diepteligging: Zuidkade tot Slinksloot 1,8 m. onder maaiveld, Oostveenseweg en Woudsweg met max. hoogte van 1,5 m. boven maaiveld over A4 heen, Zweth en Slinksloot als aquaduct over A4 heen. Diepgang Zweth en Slinksloot bij aquaduct minimaal 1 m. Aquaduct ingepast in ecologische passage van minimaal 100 m. breed. Huidige waterhuishouding mag niet verslechteren.	RWS Delft Midden-Delfland Schiedam HH Delfland	Start van de aanleg van het 100 meter brede eco-aquaduct is begin 2014 gestart, naar verwachting is dit in de zomer van 2014 af.
IODS convenant	36 4.1f Recreatieve verbinding van min. 10 m. ter hoogte van de Zuidkade	RWS Midden-Delfland	
Bestuursovk	37 12.11 Gat dichten geluidswering naast A13 thv Delfgauwseweg	ANWB RWS Delft	is klaar

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
TB	38 3 Aanpassingen bestaande wegen/tramspoor/fiets- en voetpaden		is niet bekend
Bestuursovk	39 12.13 Recreatieve fietsverbinding evenwijdig aan landtunnel die rechtstreeks via Laan van Bol'Es/Prinses Beatrixpark, parallel aan Poldervaart, A20 onderlangs kruist en via viaduct Nieuwe Damlaan verder zuidwaarts gaat. Huidige onderdoorgangen worden schoon en veilig gemaakt mbv verlichting en materiaalkeuze, waterkwaliteit Poldervaart wordt verbeterd. Schiedam zorgt uiterlijk 31-12-2011 voor juridisch-planologische wijziging.	Schiedam RWS	Opdracht tot uitvoering verleend in maart 2014
TB	40 10.3 recreatieve maatregelen, zie tabel	RWS	Start van de aanleg van het 100 meter brede eco-aquaduct is begin 2014 gestart, naar verwachting is dit in de zomer van 2014 af. Inrichting van het tunneldak is in het contract met gemeente Schiedam meegenomen.
Bestuursovk	41 12.5 Monitoring effecten openstelling A4 op aansluiting Woudse Knoop, de te vergroten rotonde op de Klaas Engelbrechtsweg en de aanleg/aansluiting Hooipolderweg-Reinier de Graafweg	Midden-Delfland Delft Stadsgewest Provincie RWS Delft	er wordt een 0-meting uitgevoerd
Bestuursovk	42 12.8 Jaar na openstelling A4 verkeerseffecten op N470 onderzoeken, inspanning om fietstunnel Buitenhofdreef op te nemen in maatregelenpakket MIRT Haaglanden, bezien welke maatregelen nodig zijn tbv optimaal functioneren N470.	Stadsgewest Provincie RWS	Montitoring aansluiting N470 op A4 er wordt een 0-meting uitgevoerd N470 incl. fietstunnel Buitenhofdreef Nog geen financiën, er ligt een zgn. Quick Win voorstel
TB	43 1.1 Maximum snelheid 100 km/u	RWS	Sinds 1 september 2012 is 130 km/u de standaard maximum snelheid op de Rijkswegen. Voor wegen met een lagere snelheid moet een apart verkeersbesluit worden genomen. Er moet dus zekerheid zijn dat voor de A4 Delft-Schiedam een dergelijk verkeersbesluit genomen gaat worden en de afspraak uit het TB gehandhaafd wordt. De ervaring wijst echter uit dat op andere wegen waar afspraken over de maximum snelheid waren deze ook gebroken worden als het past binnen de normen. RWS heeft aangegeven voornemens te zijn tot het verhogen van de maximum snelheid naar dynamisch 130.
TB	44 4.2 Tijdelijke werkterreinen mogen max. 6 maanden na ingebruikname weg blijven staan	RWS A4ALL	

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovkv	45 13.1 Jaarlijks schriftelijk inzicht in voortgang en uitvoering van afspraken art. 4 bestuursovkv door minister	RWS	Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat dit een zaak van de provincie zou zijn ihkv de adviescommissie IODS. Dat klopt volgens ons niet. Een ander artikel in de bestuursovereenkomst gaat over de afspraak dat er vanuit de provincie een rapportage wordt gemaakt over de voortgang IODS. De rapportage van de minister staat hier naast en gaat over zaken van inpassing en aanleg. Dat is een Rijksverantwoordelijkheid en valt dus ook niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie (IODS). Er moet dus gewoon een jaarlijkse rapportage van de minister komen. Deze is tot nu toe nog niet verschenen.
Bestuursovkv	46 13.2 Iedere partij zorgt voor monitoring overige afspraken in bestuursovkv, provincie bundelt resultaten en geeft jaarlijks inzicht in voortgang.	PZH alle partijen	is nog niet gebeurd (wel wordt regelmatig de stand van zaken t.a.v. de IODS-projecten weergegeven).
TB	47 16 Evaluatie milieugevolgen die vallen binnen MER over periode start werkzaamheden tot drie jaar na ingebruikname weg. Nulmeting voorafgaand van start werkzaamheden (voor zover referentie nog niet is beschreven in bestaande rapporten)	RWS	Voor deze nulmeting wordt verwezen naar de bijlage van het tracébesluit. Het is echter onduidelijk of er sprake is van een berekende of gemeten nulmeting. De afspraak impliceert dat er sprake is van een meting van de referentiesituatie.
IODS convenant	48 4.1d Geluid- en zichtgarantie Midden-Delfland: geluid in stiltegebied max. 40 dB(A) (gemiddeld) op afstand 250-500 m. van de weg met max. walhoogte van 2,5 m. boven maaiveld. RWS probeert max. 40 dB(A) op 250 m. van de weg te halen via innovatief aanbesteden.	RWS Midden-Delfland	Nieuwe materialen worden onderzocht, men is nu bezig met aluminiumcassettes met steenwol erin. Het is goed dat dit onderzoek uitgevoerd wordt, maar het geeft nog geen garanties op het benodigde resultaat tav geluidsreductie.
TB	49 5 Diverse maatregelen om geluid te reduceren mbv geluidsreducerend materiaal	RWS	idem
TB	50 6 Vastgestelde hogere grenswaarden (zie tabel)	RWS	
TB	51 7.2 Aanleg ecoduikers, aqua/ecoduct, bosschages/houtopstanden en geleidende elementen vleermuizen, bermsloten. Zie tabel.	RWS	Aanleg van het 100 meter brede eco-aquaduct is begin 2014 gestart, naar verwachting is dit in de zomer van 2014 af. Toepassing ecologisch protocol bij aanleg.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	52 het sluiten van bilaterale overeenkomsten over beheer en onderhoud (en eigendom) van de niet-Rijksinfrastructurele objecten en kruisende infrastructuur	RWS Schiedam Vlaardingen Midden-Delfland Delft	nog niet gebeurd
TB	53 9.1 Herplant 0,5 ha houtopstand binnen 'maatregelvlak boscompensatie'	RWS	onduidelijk of herplant al helemaal gerealiseerd is
TB	54 10.1b Vormgeving en ontwerp kunstwerken conform Routeontwerp A4 tbv herkenbaar en eenduidig wegbeeld en optimale aansluiting van ontwerp bij omgeving	RWS	De vormgeving en het ontwerp zijn beschreven in het inpassings- en vormgevingsplan.
TB	55 10.1c Gronden 'Maatregelvlak Waterhuishouding, zone Waterberging' inrichten als plas-draszone tbv ecologische waarde	RWS	niet bekend of waterberging al gerealiseerd is
TB	56 11.1 Diverse plannen voor compensatie wateroppervlak, waterkwaliteit, waterveiligheid en (water)ecologie	RWS	Niet bekend of maatregelen tbv waterhuishouding al gerealiseerd zijn. Watervergunningen tbv de weg zijn in orde.
Bestuursovk	57 4.11 Tunnelveiligheid goed waarborgen naar analogie tunnel A2 Utrecht of gelijkwaardig, betrokken partijen maken veiligheidsplan of pré bouwplan met afspraken	RWS Schiedam Midden-Delfland	
Bestuursovk	70 Social return: bewoners van alle betrokken gemeenten werk bieden binnen het project	RWS/A4all Schiedam (coörd. Gemeenten)	het gaat momenteel over 20 à 25 werknemers

IODS-projecten

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS convenant	58 Project 1 Groenblauwe Lint: - groenblauw lint tussen Ackerdijkse plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuwe natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en een natuurlijk waterbeheer - ecologische verbinding over de A4 van minimaal 100 meter breed op maaiveld incl. Zweth, nieuwe ecologische verbinding voor A13 en de Schie.	PZH (verantwoordelijke) Midden-Delfland DLG HH Delfland LTO Vockestaert MDV NM RWS Recreatieschap	100 ha natuur: 29 ha gerealiseerd; 14 ha per 1-1-2014 (part.); 57 ha als lokatie aangewezen tussen het spoor en de Schie, maar doorlevering aan Natuurmonumenten verloopt moeizaam. Ecopassage Schie: hapert Ecopassage A13: afgerond, maar kwaliteit is nog onvoldoende en moet verbeterd worden Overige delen Ecol. Verb. Zône (EVZ): 1e kwartaal 2015 250 ha agrarisch natuurbeheer: lukt niet vanwege te weinig belangstelling agrariërs. Zomer 2014 is het 'weidevogelpact' gepresenteerd: met het geld voor de 250 ha worden maatregelen tbv de weidevogels gefinancierd. Ex-ante evaluatie naar het effect in vergelijking met oorspronkelijke afspraak
TB	59 8.1 Compensatie: 4,1 ha nieuwe PEHS en 15 ha weidevogelgebied	Provincie Midden-Delfland Natuurmonumenten LTO	Locaties 15 ha weidevogelgebied kan na beoordeling op geschiktheid worden ingericht. Locaties PEHS zijn vastgelegd binnen plangrenzen TB, Midden-Delfland heeft gebied conform TB bestemming natuur gekregen. In (vastgesteld) bestemmingsplan Schiedam hebben gebieden die volgens TB als PEHS compensatie moeten dienen de bestemming agrarisch gekregen.
IODS Convenant	60 Project 2: Saneren verspreid glas Sanering van bestaand, verspreid liggend glas Sanering van bestaand, verspreid liggend glas	Midden-Delfland (verantwoordelijk) PZH HH Delfland LTO	18 van de 30 ha is door derden gesaneerd (Hof van Delfland) (22 ha is aangekocht). 3 kassen gesaneerd (IODS-deel), rest moet nog
IODS Convenant	61 Project 3: recreatieve routestructuur Maatregelen realiseren tbv verbetering van recreatieve toegankelijkheid en aanbod voorzieningen. Fietsknooppuntensysteem, ruiterroutes, wandelen, skeeleren, fietsen, overig	Recreatieschap (verantwoordelijke) ANWB HH delfland	mountainbike parcours: aangelegd kanoroutes: voorzieningen aangelegd skateroutes: nog in voorbereiding wandelroutestructuur: nog in voorbereiding ruiterroutes: nog steeds onduidelijkheid over Rijksbijdrage van 1 miljoen

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS Convenant	62 Project 4: groen ondernemen en grondinstrument Versterking van de landbouw	Midden-Delfland (verantwoordelijk) PZH LTO Vockestaert	groen ondernemen: 'duurzaam boer blijven' loopt Grondinstrument: er is een kavelruil coördinator aangesteld
IODS Convenant	63 Project 6: Stedenbouwkundige ontwikkeling Schiedam-Vlaardingen Uitwerkingen inpassingseisen stedelijk gebied in stedenbouwkundige visie	HH Delfland Schiedam (verantwoordelijk) Vlaardingen RWS PZH Stadsregio Rotterdam Woonplus	Er wordt geen invulling gegeven aan afgesproken parkachtige invulling van dak met struinpaden (TB), maar sportpark.