

**College van Burgemeester & Wethouders  
Gemeente Schiedam**

**Postbus 1501  
3100 EA Schiedam**

Schiedam, 29 december 2014

Betreft: **handhavingsverzoek** omgevingsvergunning A4 - dossiernummer 11RGL281

Geacht College,

Hierbij dient het bestuur van de Stichting Batavier een verzoek in tot handhaving van de omgevingsvergunning van 24 november 2011 (dossiernummer 11RGL281), gepubliceerd in het Nieuwe Stadsblad van 30 november 2011. Wij zijn van mening dat de gemeente Schiedam onvoldoende uitvoering geeft aan de door haar aan Rijkswaterstaat opgelegde herplantplicht: het herinrichtingsplan in november 2014 gepresenteerd door bureau BoschSlabbers voldoet niet aan de eisen en voorwaarden van de afgegeven omgevingsvergunning.

Stichting Batavier zet zich, zoals u weet, in voor borging van de afspraken t.a.v. het realiseren van de A4 Delft-Schiedam en bewaakt een juiste en zuivere uitvoering van de afspraken zoals gemaakt en vastgelegd in Tracébesluit, Bestuursovereenkomst en IODS convenant alsmede alle daaruit voortvloeiende besluiten. Deze omgevingsvergunning is zo'n besluit dat door ons wordt bewaakt. Het niet op de juiste wijze uitvoeren ervan treft het belang van de stichting direct.

Dit was ook de reden dat wij u op 9 november jl. naar aanleiding van de presentatie van het inrichtingsplan door BoschSlabbers hebben gevraagd om toezending van àlle voor de herplant relevante omgevingsvergunningen. Ook stelden wij u een aantal inhoudelijke vragen. Helaas heeft u op deze brief (die wij als bijlage toevoegen) tot nu toe, zeven weken later, niet gereageerd. Wij willen niet langer wachten op uw antwoord. Inmiddels hebben wij enkele van de door ons gevraagde vergunningen langs andere weg verkregen.

In de door ons aangehaalde omgevingsvergunning werd onder meer toestemming gegeven om aan de oostzijde van het talud A4 Groenord (deelgebied 1) 1680 bomen te kappen en aan de westzijde (deelgebied 2) 1585 bomen. Het betrof hier de soorten iep, wilg en es.

In de vergunning staat onder 'E.2 besluit en voorschriften', dat in deelgebied 1 een herplant wordt opgelegd van 1680 bomen en in deelgebied 2 een herplant van 1585 bomen. Bij de 'overwegingen' bij de vergunning wordt duidelijk gesteld dat "Op basis van het tracébesluit, het IODS en het compensatieplan Rijkswaterstaat voor alle te vellen bomen 100% (1 op 1) compensatie zal uitvoeren." Ook staat daarin vermeld dat "ervan uitgegaan mag worden dat de bomen die worden herplant een zekere kwaliteit zullen vertegenwoordigen." In de algemene voorschriften bij de vergunning is te lezen: "Compensatie vindt één op één plaats en zo veel mogelijk op en rond het toekomstige tunneldak en rijkswegtracé...".

Uit de brief van de burgemeester van 28 november 2014 aan de gemeenteraad wordt aangegeven dat “Het voorliggende conceptplan voldoet aan de gestelde eisen van de herplantplicht”. Wij vinden dat het plan totaal niet voldoet aan die eisen.

Waar wij als Stichting Batavier verwachten dat er op basis van de verleende vergunning kwalitatief goede bomen zullen worden teruggeplant, beperkt men zich in het plan tot het planten van slechts 119 bomen met een stamomtrek van 20 tot 25 cm (8 cm dik) en wil men ruim 4000 stuks zeer jonge aanplant neerzetten in de vorm van “veren en bosplantsoen”. Bomen met een stamomtrek van 20 tot 25 cm zijn naar onze mening een passender vervanging voor de ruim 3000 gekapte bomen dan het planten van dunne “veren”.

Een boom in de van toepassing zijnde Bomenverordening Schiedam 2011, staat omschreven als “een houtachtig, opgaand gewas ....., met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 25 centimeter op 1,3 meter hoogte boven het maaiveld.” Er is geen andere beschrijving van het begrip “boom” terug te vinden in die bomenverordening. Ook wordt nergens gesproken over het maken van een onderscheid in het opleggen van herplantplicht mét en zonder plantmaat. Wel wordt de term “bosplantsoen” beschreven: “Aanplant van jong bos, bestaande uit hoofdzakelijk heesters, struiken en boomvormers”.

Het planten van “veren en bosplantsoen” komt niet overeen met het planten van “bomen” in de zin van de bomenverordening 2011 en is daarom in strijd met de afgegeven omgevingsvergunning. Als bewaker van de afspraken bij de aanleg van de A4 Delft-Schiedam verwachten wij dat de gemeente bij een één op één herplantplicht de vergunninghouder verplicht tot het terugplanten van een boom zoals te doen gebruikelijk is in Schiedam: een boom wordt vervangen door een boom en niet door een boomvormer of “veer”.

Zoals eerder vermeld is in de vergunning bij de ‘overwegingen’ aangegeven dat de te planten bomen “een zekere kwaliteit zullen vertegenwoordigen”. Wij zien niet welke kwaliteit deze herplant zal hebben: pas na vele jaren zal er sprake zijn van een groene invulling, de ecologische ‘footprint’ van de herplant is vele malen minder dan van de gekapte bomen, de luchtzuiverende en gezondheidsbevorderende eigenschappen van de bomen is geenszins vergelijkbaar met de situatie van voor de kap van de ruim 3000 bomen.

In het Schiedamse bomenbeleidsplan uit 2008 wordt de betekenis van bomen samengevat weergegeven: “Bomen vertegenwoordigen een natuurwaarde, landschappelijke waarde, waarde voor het stadsschoon, beeldbepalende waarde, cultuurhistorische waarde en een waarde voor de leefbaarheid.” Op dit beleidsplan is de bomenverordening gebaseerd en dit beleid wordt met het onderhavige inrichtingsplan met voeten getreden en gezondheid en welzijn van de mensen die langs het tracé wonen zijn mogelijk in het geding.

Wij verzoeken u op grond van bovenstaande de door ons aangehaalde omgevingsvergunning te handhaven: de compensatie met “veren” en boomvormers af te wijzen en daarvoor in de plaats bomen met een minimale stamomtrek van 20 tot 25 cm te eisen.

Graag willen wij binnen twee weken een antwoord op deze brief ontvangen, daar de voorbereidingen voor de herplant naar verluidt in januari gaan beginnen. Bij uitblijven van een adequate reactie zullen wij verdere stappen nemen.

Hoogachtend, namens het bestuur van Stichting Batavier,

John Witjes, voorzitter.