

Cobouw

23 mei 2015 zaterdag

## Rijkswaterstaat verwacht geen extra bodemdaling langs A4

HIGHLIGHT: De Stichting Batavier luidt de noodklok. Langs de verdiepte snelweg A4 van Delft naar Schiedam zal de bodem door het wegpompen van extra grondwater centimeters meer dalen dan de natuurlijke inklinking. Volgens Rijkswaterstaat heeft de maatregel echter geen enkel effect voor de omgeving.

"Nihil", zegt communicatie-adviseur Nicole Wegman van Rijkswaterstaat. "We zullen na het gereedkomen over een klein deel van de A4 blijvend meer grondwater moeten wegpompen dan vooraf gedacht. Volgens een onderzoek van Deltares heeft dat geen enkel effect voor de omgeving. We hebben in overleg met het Hoogheemraadschap een wijziging van de vergunning aangevraagd en gekregen. Althans, de beslissing moet formeel nog genomen worden. Tot 5 mei konden zienswijzen ingediend worden. Overigens, ook het bedrijf DSM pompt in dit gebied grondwater weg."

John Witjes, voorzitter van Stichting Batavier (Bewaking Afspraken Tracébesluit/Bestuursovereenkomst A4 Delft-Schiedam) uit Schiedam, hecht geen geloof aan de stellige uitspraak van Rijkswaterstaat. "Eerst zou zo'n 50 kubieke meter per etmaal worden weggepompt. De vergunning volstond voor maximaal 400 kubieke meter. Tijdens de uitvoering bleek het kweldebiet 2600 kubieke meter. Na maatregelen is dat verlaagd naar 1250 kubieke meter. Nu is een vergunning aangevraagd voor maximaal 1450 kubieke meter per etmaal. Dat gaat een extra bodemdaling van centimeters veroorzaken."

'Oorzaak verhelpen'

Stichting Batavier wil dat niet het symptoom, maar de oorzaak van de lekkage wordt verholpen. "Het lek bevindt zich op 30 tot 40 meter diepte in de cementbentonietwanden", aldus Witjes. "Rijkswaterstaat heeft toegegeven dat de constructie technisch minder waterdicht is dan gedacht. De kwel bevindt zich tussen de diepwanden, onder de weg. Wij stellen voor een waterdichte betonnen vloer aan te brengen." Maar dat zou de bouwtijd met twee jaar verlengen en zo'n 50 miljoen euro extra kosten.

De autosnelweg A4 tussen Delft en Schiedam wordt uitgevoerd door het consortium A4all (Boskalis, Heijmans en VolkerWessels). Het halfverdiepte gedeelte zou eerst uitgevoerd worden met cementbentonietwanden tot in de kleilaag op zo'n 7 meter diepte. Toen werden zandpalen aangetroffen, een vergeten experiment met verticale drainage uit de jaren zeventig. De diepwanden zijn tot zo'n 18 meter verlengd. Ter plekke van het verdiepte gedeelte staan de cementbentonietwanden in de klei van Kedichem, op zo'n 40 meter diepte. Desondanks is de lekkage groter dan volgens het ontwerp bedoeld.