

RW

Deel Touwbaan stort in

Gemeente onderschatte slechte staat van monument

VLAARDINGEN | Stukken steen en verroest staal tekenen op dit moment de Steenplaats in Vlaardingen. Een deel van de monumentale Touwbaan is ingestort en afgezet met hekken.

AMY SCHELLIUS

De Touwbaan is sinds de jaren '70 van de vorige eeuw een rijksmonument. Sindsdien zijn er ook geen werkzaamheden meer bij de Touwbaan. De baan werd voorheen gebruikt voor het produceren van touw en stamt uit de 17de eeuw.

Afgelopen zondag stortte een deel van de Touwbaan in. Een ander deel stond er gevaarlijk bij. Er was kans dat dat stuk naar buiten om zou vallen. Maandag heeft de gemeente grote bouwhekken met betonnen blokken neergezet. Ook werden er borden geplaatst met een waarschuwing voor instortingsgevaar. Dinsdag werd het wankele gedeelte van de baan dat nog stond naar binnen geduwd.

De stalen spanten van de overkapping konden de zware betonplaten van het dak niet meer aan. Door het grote gewicht is het dak ingestort. Hoe groot de schade is, is bij de gemeente nog niet bekend. Daar

is het volgens een woordvoerder nog te vroeg voor. De gemeente geeft aan dat ze wel op de hoogte was van de slechte staat van de Touwbaan, maar had onderschat dat het monument er zó slecht aan toe was.

Bij bewoner van de Steenplaats en gepensioneerd bouwkundige Arie Kalisvaart, loopt de Touwbaan min of meer voor de deur langs. „We schrokken van de enorme klap rond half vijf 's middags. Toen bleek dat een gedeelte van de Touwbaan naar beneden was komen zetten.”

Verloren

Een groot deel van het monumentale erfgoed is door de instorting verloren gegaan. Sinds juli 2013 is de gemeente bezig met het renoveren en restaureren van de baan. Het houten gedeelte van de Touwbaan in de Baanstraat is al gerestaureerd.

Hoe het nu verder moet met de



▲ Het ingestorte deel van de Touwbaan aan de Steenplaats.

FOTO JOEP VAN DER PAL

invulling van het betonnen gedeelte van de Touwbaan is nog niet bekend. De gemeente is nog volop in overleg en vindt het te vroeg om daar mededelingen over te doen. Het stuk Touwbaan stond op de planning voor renovatie, maar door de instorting moeten er nieuwe plannen gemaakt worden.

Kalisvaart is zich ervan bewust dat er ongelukken hadden kunnen

gebeuren: „Wij zitten 's middags regelmatig met de burens in het zonnetje voor de deur. En er woont hier een klein jongetje op het rijtje. Wat als hij nou net buiten aan het spelen was en er een stuk steen op zijn hoofd was gevallen? Of op ons terwijl we daar hadden gezeten? Dan hadden we kunnen lachen. Het is maar goed dat we zondag binnen waren.”

MAASSLUIS

D66 eist deel van geld voor bouw tunnel

De fractie van D66 in Maassluis is verolgen over het mislopen van compensatiemaatregelen als gevolg van de aanleg van de Blankenburgtunnel onder de Nieuwe Waterweg.

Via een motie van Tweede Kamerlid Attje Kuiken (PvdA) is er ruim 25 miljoen euro beschikbaar voor maatregelen tegen onder meer herrie en vuilere lucht. D66 in Maassluis signaleert dat het geld vooral naar Rozenburg en Vlaardingen gaat. Bij Vlaardingen komen extra geluidsschermen. „Echter, deze 25,4 miljoen wordt niet gebruikt om compenserende maatregelen te nemen voor de inwoners van Maassluis,” meent de fractie van D66 bij monde van de raadsleden Leo Eijsskoot en Bert de Reuver. Zij vinden dat een 'onbevredigende zaak'.

De partij stelt schriftelijke vragen aan het gemeentebestuur. Eijsskoot en De Reuver doen een beroep op het college van burgemeester en wethouders om de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag aan te spreken 'op bestuurlijk niveau' voor een eerlijker verdeling van het geld.



▲ Het eco-aqueduct over de A4 bij Schiedam wordt morgen geopend. FOTO JOEP VAN DER PAL

Geen feestgevoel bij Batavier

STÉPHAN REKET

SCHIEDAM | De opening van het nieuwe eco-aqueduct over de A4 levert niet alleen blijde gezichten op. De stichting Batavier is en blijft kritisch over de aanleg van de weg en de gevolgen daarvan.

Morgen is de feestelijke opening van het 100 meter brede eco-aqueduct. Daarna is het aan de Noordse woelmuis, de hermelijn, de rugstreeppad en diverse vissoorten en insecten om de overstek te maken.

Stichting Batavier is blij dat er nog zo iets als een eco-aqueduct bij de nieuwe snelweg is aangelegd. „Maar we zien verder geen reden tot blijdschap. De ecologische verbinding tussen de gebieden was

zonder aanleg van de weg 7 kilometer lang, dat wordt nu gereduceerd tot 100 meter. Dat is dus een forse achteruitgang,” aldus John Witjes, voorzitter van de Batavier. Hij doelt daarmee op het dijklichaam dat er jarenlang onaangetoerd heeft bijgelegen.

Witjes wijst erop dat met de aanleg van de weg, en het eco-aqueduct, nog geen 1,5 procent van de oorspronkelijke verbinding tussen de natuurgebieden in Midden-Delfland over is.

Barrière

Versnippering vormt een belangrijke bedreiging voor de natuur doordat bijvoorbeeld de snelweg een onneembare barrière vormt voor veel diersoorten. Batavier

vindt dat er andere manieren zijn om de bereikbaarheid te verbeteren dan het aanleggen van asphalt. „De feestelijke opening van het eco-aqueduct is eerder een kers op de taart van de nieuwe A4 dan een pluim voor de verbinding van de natuurgebieden.”

Stichting Batavier is opgericht om de afspraken in de gaten te houden die ooit zijn gemaakt over de aanleg van de A4 tussen Delft en Schiedam. Ook na de feestelijke opening van het eco-aqueduct zal John Witjes de vinger aan de pols houden.

Hij stelt dat er onduidelijkheid is over de inrichting rond Vijfsluizen in Schiedam. Ook is er onenigheid met de gemeente over de herplant van bomen.

Juridische strijd op recreatieoord dreigt

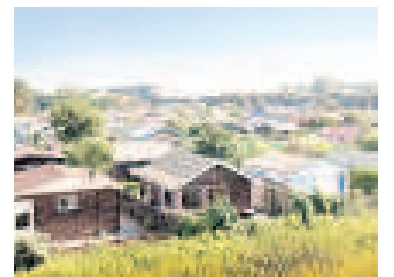
HOEK VAN HOLLAND | De gemeente Rotterdam dreigt met juridische stappen tegen huisjeseigenaren op het Recreatieoord Hoek van Holland, omdat zij hun zogeheten 'recht van opstal' willen laten vastleggen bij de notaris.

Dit betekent dat in een akte komt te staan dat zij de bezitter zijn van het huisje, ook al staat dat op grond die eigendom is van de gemeente Rotterdam.

De recreanten, verenigd in de Stichting Rotterdam aan Zee, hopen door het opstellen van deze akte sterker te staan in het geval dat de gemeente Rotterdam het Recreatieoord wil verkopen aan een commerciële partij, zoals het gerucht wil.

„Het betekent dat deze partij hen dan zal moeten uitkopen tegen de marktwaarde van het huisje, in plaats van dat ze alleen een schadevergoeding hoeven te betalen,” legt advocaat Irma Correljé, die de recreatieoordbewoners bijstaat, uit.

Volgens haar hebben de bewo-



▲ Huisjes in Hoek van Holland zijn inzet van strijd. ARCHIEFFOTO

ners recht van opstal door verjaring, omdat ze al langer dan 20 jaar op het recreatieoord zitten. Ook hebben zij geen huurcontract.

Volgens de gemeente Rotterdam is het echter helemaal niet mogelijk om dit recht te laten vastleggen. De gemeente ziet de bewoners als huurders.

Behalve de eigenaren, die deze week allemaal een brief hebben ontvangen, dreigt de gemeente ook met het nemen van juridische stappen tegen de notaris die al voorbereidingen heeft getroffen om deze aktes op te stellen.

Fusie Asvion en Spirit is rond

SCHIEDAM | De fusie van de Schiedamse hockeyverenigingen Asvion en Spirit gaat door. De leden van beide verenigingen hebben daar woensdagavond mee ingestemd.

Vanaf september 2016 gaan de verenigingen samen verder op een nieuw hockeycomplex dat nog wordt gebouwd op sportpark Harga. De naam van de nieuwe club wordt HC Schiedam, wat staat voor Hockey Combinatie Schiedam.

Beide voorzitters zijn blij met deze stap. „Dit is een unieke kans.

De éne vereniging trekt niet bij de ander in; we gaan echt samen verder op een nieuwe locatie,” zegt René van der Klink van Spirit.

Patricia Bokx van Asvion vult aan: „We doen dit voor de toekomst. Op het nieuwe complex kunnen we uitbreiden, waardoor er ruimte ontstaat voor zowel top-hockey als de breedtesport.”

Vooruitlopend op de fusie, die onderdeel uitmaakt van het programma 'Schiedam in beweging', worden de jongensteams al vanaf september van dit jaar samengevoegd.