

COLUMN

Sjaak Bral

Sollicitatiebrief van Ome Ed

Geachte hoofd van de redactie.

Gaarne willen wij u door middel van deze brief onze diensten aanbieden. Wij, dat zijn Ome Ed (ikzelf) en de vaste stamgasten van Nico's snackbar. Dat zijn Gerard de Gleuvenlijder, Paul en Martin en hun filosofisch ingestelde broer Nico Gillisse. Ook mijn vriendin Elsje en haar dochter Samantha doen mee als u dat wilt. Het zal u niet ontgaan zijn dat er de laatste tijd wat geklooi is over onze aanwezigheid in de column van S.B. Hij wil ons niet betalen voor waar wij recht op hebben. Zodoende is de situatie volkomen uit de hand gegroeid.

Daarom stellen wij voor om de maandagse column over te nemen. Er zal niet zo veel

veranderen want S. schreef voornamelijk op wat wij altijd zeggen. Daarbij zette hij ons vaak in een zwart daglicht.

Dat kunnen wij met hem ook. Wij weten veel over S., waarin uw lezers geïnteresseerd zijn. Zoals over zijn grote drankgebruik en de dingen die hij zegt als hij te diep in de Spa Geel heeft gekeken. Ook zijn liefdesleven zou ruimschoots aan bod kunnen komen. Wij weten in ieder geval van twee Bezuidenhoutse bijvrouwen die hij heeft, naast zijn aanstaande ex-vriendin. Ook doet hij in zijn andere vrije tijd veel rare dingen.

Kortom, er is stof genoeg om op te werpen. Natuurlijk moet er ook bij ons geld op de plank komen maar wij gaan ak-

koord met het gage dat S. van u krijgt (liefst contant), aangevuld met een kleine vergoeding voor de te nuttigen Spa Geel.

De manier waarop wij over Den Haag schrijven voegt een hele nieuwe demotie toe aan uw krant. Wat



Altijd een vinger in de melk houden



ons betreft gaan we volgende week meteen aan de slag en wij kunnen een stukje inleveren op aanstaande zondag. Natuurlijk heeft u het recht om als hoofd van de redactie onze tekst te corrigeren. Je moet immers altijd een vinger in de melk houden, anders heb je niks in de pap te brokkelen. Wij hopen op een positieve reactie en verblijven, met hoogachtende groet, in Nico's snackbar.

DELFT

Borrel inwoners en raadsleden

Voor de achtste keer wordt vrijdag van 17.00 tot 20.00 uur de Stadsborrel Delft gehouden. De activiteit is bedoeld voor raadsleden én inwoners van Delft. Ook organisaties zijn welkom. Tijdens de borrel ontmoeten raadsleden inwoners in een ontspannen sfeer. Ook worden contacten uitgewisseld tussen bewoners onderling en kunnen allerlei organisaties hier met elkaar van gedachten wisselen. Plaats van handeling is het Rietveldtheater aan het Rietveld. Voor meer informatie over de borrel: etpholland@delftade.eu.

DELFT

In 'yogaslaap' leren komen

Neo Yoga Delft verzorgt vrijdag 26 juni de workshop yoga nidra, wat letterlijk yogaslaap betekent. Deelnemers leren om op een speciale manier te ontspannen, waardoor ze in een staat tussen waken en slapen terecht komen. Een sessie van een uur zou overeenkomen met vier uur slaap. Belangstellenden worden om 19.00 uur verwacht in de studio aan de Kluisenaarsbocht in Delft. De les duurt tot 20.00 uur. De kosten bedragen 10 euro per persoon en aanmelden kan via de website.

www.neo-yoga-delft.nl

MIDDEN-DELFLAND

Maaslandse Poort aantrekkelijker

De Maaslandse Poort moet nog aantrekkelijker worden voor toeristen. Dat stelt de gemeente Midden-Delfland, die vorig jaar de voorzieningen in het gebied al uitgebreid met parkeerplaatsen voor recreanten, bewegwijzering en routebordjes voor wandelaars. De gemeente wil nu het aanzicht van de entree van Maasland verbeteren. Daarnaast moeten ontbrekende schakels in fiets- en voetpaden worden toegevoegd. Ook denkt wethouder Piet Houtenbos aan kano- en botenverhuur, rondvaarten en bed & breakfasts.



◀ Scharrelen over het asfalt. Nu kan het nog. Straks rijden er auto's.

FOTO'S MATTHIJS TERMEER

Gloednieuw asfalt maakt blij

Onder de indruk van verdiept aangelegde A4

MIDDEN-DELFLAND | De verdiept aangelegde A4 is een huzarenstukje op het vlak van wegen- en waterbouw. Het publiek kon zaterdag tijdens de Dag van de Bouw een deel van de nieuwe snelweg bekijken. Wandelen over een splinternieuw wegdek, zonder een auto in de buurt.

MATTHIJS TERMEER

Tegen 10.30 uur 's ochtends loopt de opzichter asfaltering, ondergrondse infrastructuur en grondwerk als een van de eersten met zijn vrouw en drie zoons over het wegdek van de nieuwe A4. Met zijn naam in de krant wil hij niet, trots is de man des te meer. „Er is een mooi stukje werk geleverd,” zegt hij. „Het is een heel mooi en uniek project. Het is uniek omdat het als geheel in het landschap opgaat. Dat zie je niet zo vaak.”

Daarover zijn ook de afgevaardigden van Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland, Natuurmonumen-

ten en de omliggende gemeenten het roerend eens. De bestuurders staan op een kluitje bij het zojuist geopende ecodeuct: een gedeelte van het traject waar de snelweg onder een stukje land en water door duikt en kleine zoogdieren en amfibieën zonder problemen de weg kunnen oversteken.

Fragmenten van toespraken verwaaien in de harde wind. „Dit is straks een superplek,” meldt Donald Broekhuizen van de provincie Zuid-Holland even later. „De openheid van het landschap is gerealiseerd. Het is niet alleen een weg, maar een totaalconcept van economische leefbaarheid, natuur en landschap.”

Floor Vermeulen, kersverse gedeputeerde van de provincie en vandaag toe aan zijn eerste officiële handeling: „De tegenstellingen zijn overbrugd.” Zoals een bezoeker opmerkt: „Beter dan dat hele natuurgebied weg te halen.” Haar man: „Aardig opgelost.”

Op het opengestelde wegdek is



▲ Jong en oud genieten tijdens de Dag van de Bouw.

het publiek inmiddels toegestroomd. Tientallen mensen kuieren onder de richtingsborden door, op de plek waar over een half jaar het verkeer voorbij zal razen. „Een apart gezicht,” mompelt iemand verwonderd. „Ik ben niet gewend om zo te lopen. Leuk.”

Scharrelen

Verkeerskundigen Rik Verhoeven uit Delft en Hanno Hommel uit Alphen aan den Rijn zijn niet betrokken bij het project, maar scharrelen wel op hun vrije zaterdag over het

asfalt. „Zo vakidoot zijn we dan wel weer,” grijnst Hommel. Verhoeven, tegenstander van de aanleg: „Hij ligt er helaas wel, maar is op zo'n manier ingepast dat het zo min mogelijk negatieve effecten heeft.”

Voorstander Hommel: „Je maakt natuurlijk je wegenstructuur robuuster. Ik zie het nut van deze verbinding zeker wel.” Hij kijkt om zich heen. „Ik word er persoonlijk wel blij van om over gloednieuw asfalt met bewegwijzering te lopen, met vangrails waar je je in kunt spiegelen.”