

Cobouw

18 juni 2015 donderdag

'Willem I wilde hier in 1821 al een weg aanleggen'

BYLINE: Velden, Frans van

HIGHLIGHT: Het wordt nog 'best spannend' of de A4 tussen Delft en Schiedam dit jaar nog opgeleverd kan worden. Dat bleek bij de officiële opening van het eco/aquaduct over de nieuwe autosnelweg, die overigens op een historische plek ligt. Frans van Velden

"We willen de weg niet horen, niet zien en niet ruiken", eisten de gemeenten Midden-Delfland, Schiedam en Vlaardingen tijdens de planvorming van een belangrijk sluitstuk van de A4, het tracé tussen de Kruithuisweg in Delft en het Kethelplein in Schiedam. Govert van Oord, wethouder van Midden-Delfland, herhaalde het bij de opening van het eco/aquaduct over de A4. "Ik heb hier veertig jaar geleden gekampeerd uit protest tegen de aanleg. Maar met de huidige weg zijn we wel akkoord", memoreerde hij.

Vanaf het Kethelplein loopt de A4 door een landtunnel op het maaiveld. Na 2 kilometer volgt een helling van 250 meter, in een kuip van damwanden tot in de kleilaag. Daarna loopt de weg over 1 kilometer verdiept tot maximaal 9 meter, tussen cementbentonietwanden tot in de 'laag van Kedichem'. Dat is een waterdichte kleilaag op zo'n 45 meter diep. Boven in de cementbentonietwanden zijn stalen damwanden gehangen. Deze worden door groutankers op hun plaats gehouden. Aan de wegzijde is het cementbentoniet weggehaald, om geluidabsorberende aluminium panelen op de damwand te kunnen monteren. Boven de verdiepte weg liggen twee viaducten, die op het maaiveld zijn vervaardigd, waarna de grond eronder is weggegraven. Tussen die twee viaducten ligt het eco/aquaduct, dat zaterdag op de 'Dag van de Bouw' officieel in gebruik is genomen. Zeven vertegenwoordigers van betrokken bedrijven en overheden hielden korte toespraken vanaf een kleine boogbrug over het Zweth, gemaakt van composiet, geleverd door Haasnoot Bruggen uit Rijnsburg.

"Of de weg in gebruik genomen kan worden in 2015, dat wordt best spannend", zei Martin Madern, hoofd van het team Veiligheid binnen de projectorganisatie A4all. "Het blijft een groot project, daarbij is het altijd spannend of de planning gehaald wordt", vervolgde Ruud Splitthoff, hoofdingenieur-directeur West-Nederland Zuid bij Rijkswaterstaat. "De testfase wordt spannend, daar hangt het van af. We hebben wel wat ruimte in de planning", bevestigde omgevingsmanager Jörgen van der Meer van Rijkswaterstaat.

Jan Pols, projectdirecteur van A4all (de uitvoerende aannemerscombinatie van Boskalis, Heijmans en VolkerWessels) benadrukte dat tijdens de uitvoering tot nu toe geen ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden. Dat verklaart hij uit de toepassing van het veiligheidsprogramma Nina (no injuries, no accidents) van Boskalis. "Nina heeft de cultuur op het werk gevormd. De medewerkers zijn in

dienst bij de werkmaatschappijen, maar het project heeft een eigen cultuur van 'good housekeeping' voor de veiligheid en de uitstraling. We hebben ook een Bewuste Bouwers-certificaat."

Bij de cultuur hoort ook het werken met een BIM-model. Op basis van het model zijn onder meer simulaties gemaakt voor de hulpdiensten en de externe communicatie. Bouwvakkers werken nog met tekeningen op papier, maar de keuringen geschieden met digitale formulieren op tablets.

Het civiele ontwerp van het betonwerk is in Revit 3D getekend. Daarna zijn de installaties ingetekend en vervolgens is de wapening daarop aangepast.

Vanaf het verdiepte deel gaat de weg halfverdiept verder naar Delft. Volgens de planning rijdt het verkeer eind december over het tracé. "Koning Willem I wilde hier in 1821 al een weg aanleggen, als onderdeel van het toen vastgestelde Rijkswegennet", besluit projectdirecteur Pols.

projectgegevens

Project:Doortrekken van autosnelweg A4 van Delft naar Schiedam
Opdrachtgever:Rijkswaterstaat
Aannemer:A4All (combinatie Heijmans, VolkerWessels en Boskalis)
Aanneemsom: Ca. 300 miljoen euro (exclusief btw)
Uitvoering:Van oktober 2012 tot eind december 2015