



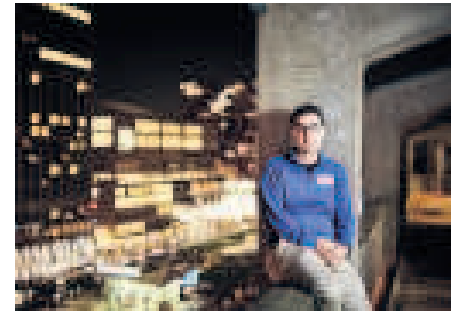
Een sterrendiner voor mensen zonder **smaak**

P.2



Havenwerkers stemmen massaal vóór acties

P.3



Tim Rowe (CIC): Met biertje erbij gaat investeren makkelijk

P.8

dinsdag 24 november 2015



STRIJEN
Wollen jas tegen de eerste kou

Twee weken geleden konden de schapen in het Oudeland van Strijen nog volop genieten van de nazomerzon, gisterochtend hadden ze hun dikke wollen vacht nodig. De eerste vrieskoude winternacht van dit jaar bedekte de polder in de Hoeksche Waard

met een laag rijp. Of de dieren de komende dagen ook wakker worden in een fraai winters plaatje met aangevroren vorst is de vraag, want de weergoden hebben vooral regen voorspeld. En een natte 'jas' vinden schapen niet echt fijn. FOTO QPHOTO

Aannemer verzweeg scheuren in A4-tunnel

'Rijksweg kan pas open als oorzaak duidelijk is'

SCHIEDAM | Er blijken vorig jaar scheuren te zijn ontstaan in de betonconstructie van de Ketheltunnel in de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam, die zo goed als klaar is. Aannemerscombinatie A4all heeft de reparatie hiervan verdoezeld.

SANDRA DON

Dat blijkt uit documentatie die in het bezit is van Stichting Batavier en deze krant. De stichting bewaakt de afspraken die zijn gemaakt bij de aanleg van de 7 kilometer lange A4 tussen Delft en Schiedam. Stichtingsvoorzitter John Witjes is fel: „De constructieve veiligheid van de Ketheltunnel is niet in orde. Eerst zal onderzocht moeten worden wat er aan de hand is en of dit gevolgen heeft voor de toekomst, pas dan kan de weg open,” luidt zijn boodschap.

De stichting maakt bezwaar tegen het openen van de weg, waar de gemeente Schiedam een vergunning voor moet verlenen.

De scheuren blijken vorig jaar al te zijn ontstaan in de 'tunnelmotten'. Dit is destijds niet gemeld aan de gemeente Schiedam. Pas toen een bouwinspecteur in februari van dit jaar zag dat A4all de wand aan het repareren was en de aannemerscombinatie werd geconfronteerd met de daarvan gemaakte foto's, kwam de melding.

Onvoldoende

„De gemeente heeft de schade niet zelf kunnen opnemen,” stelt Witjes. „Het herstelplan werd pas ingediend toen de reparatie al klaar was. De gemeente heeft daarmee haar



▲ De scheuren in de betonwand van de A4. FOTO STICHTING BATAVIER

toezichthoudende taak onvoldoende kunnen uitoefenen.”

Stichting Batavier krijgt bijval van civiel ingenieur Ad de Kanter, die in het verleden controles uitvoerde in opdracht van Schiedam. Hij stelde in 2013 al dat de constructie van de tunnel niet deugt en dat in het ergste geval de boel kan instorten. De deskundige kreeg toen geen gehoor. Volgens De Kanter heeft A4all in het ontwerp te weinig staal gebruikt om

het beton op zijn plek te houden. Nu bekruipt de civiel ingenieur het gevoel dat A4all, bestaande uit Boskalis, Heijmans en Volker Wessels, 'iets te verbergen' heeft. „Als de gemeente hier niet bij toeval achter was gekomen, hadden we het vermoedelijk nooit geweten.”

Rijkswaterstaat, die het woord voert namens A4all, laat weten vandaag pas te reageren. De gemeente Schiedam wil nog niet op de behandeling van de zaak vooruitlopen.

Nog altijd is niet bekend wanneer de A4 open gaat. Oorspronkelijk mikte Rijkswaterstaat op eind december, maar minister Schultz van Haegen hield gisteren in de Tweede Kamer een slag om de arm. „Het kan ook begin volgend jaar zijn.”

Een nog niet door het Hoogheemraadschap van Delfland verleende watervergunning, die het extra weg-pompen van grondwater mogelijk maakt, kan ook uitstel opleveren.

ROTTERDAM

'Kap met kolen in de haven'

De haven moet zo snel mogelijk afscheid nemen van kolen. Dat stelt GroenLinks in Rotterdam. De partij pleit voor 'vergroening van de haven' door vier kolen-centrales in het havengebied te sluiten. Ervoor in de plaats zou voor de kust van de Tweede Maasvlakte een groot windmolenpark gebouwd moeten worden, vindt GroenLinks. Rotterdam is de grootste doorvoerhaven van kolen in Europa.

ROTTERDAM

Nachttrein naar Brabant wordt bus

De nachttrein van Rotterdam naar Brabant mag per 19 december worden opgeheven, ervoor in de plaats komt een nachtbus. De bussen naar Dordrecht en Breda rijden in de weekeinden tussen 02.00 en 04.00 uur. Voor die tijd rijden er nog treinen naar het zuiden. De nachtelijke dienst wordt naar verwachting vooral gebruikt door uitgaanspubliek.

ROTTERDAM

Erepenning voor Peter Goedvolk

Ondernemer Peter Goedvolk heeft de mr. K.P. van der Mandelepenning ontvangen. De onderscheiding is voor ondernemers die zich inzetten voor Rotterdam. Goedvolk, groot geworden met oliebedrijf Argos, helpt jongeren en maakt zich sterk voor de komst van de Wereldtentoonstelling naar Rotterdam. De 10.000 euro die bij de penning hoort, schenkt hij aan hospice De Vruchtenburg.

ROTTERDAM

Politieshot na mislukte overval

Bij een aanhouding in de Zwart Janstraat in Rotterdam-Noord heeft de politie gisteravond een waarschuwingsschot gelost. Hierbij raakte een man gewond. Na een mislukte overval wilde hij zich niet overgeven, maar hield hij zich schuil in een woning. Hij werd alsnog aangehouden en gebeten door een politie-hond. De politie hield nog vier andere verdachten aan.