



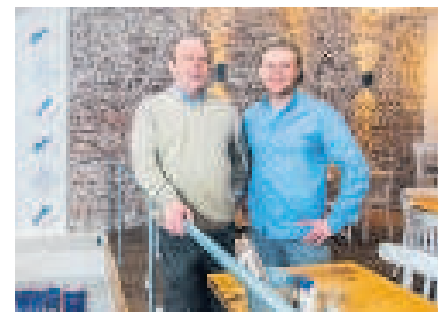
Nieuwe kans voor **Forum Rotterdam**

P.2&3



Yvette de Groot begint voedselbank voor **honden**

P.9



Gouden pollepel Op de dijk is het goed **vissen**

P.12

woensdag 25 november 2015

'Veiligheid tunnel A4 is in orde'

Bij controle zijn geen scheuren meer te zien

SCHIEDAM | De fonkelnieuwe tunnel in de A4 is veilig en de constructie is goed. Dat stelt Rijkswaterstaat in reactie op de scheuren die vorig jaar al zijn ontstaan in het beton, maar werden verzwegen.

SANDRA DON

Gisteren berichtte deze krant dat er vorig jaar scheuren zijn ontstaan in de betonconstructie van de Ketheltunnel, zoals de A4-tunnel officieel heet. Rijkswaterstaat verzweeg deze echter voor de gemeente Schiedam, die moet bepalen of de nieuwe snelweg tussen Delft en Schiedam open mag. Rijkswaterstaat wilde eerder deze week niet reageren, maar laat nu weten dat aannemerscombinatie A4All, die de weg heeft aangelegd, de scheurvorming heeft gemeld bij Rijkswaterstaat. De schade is vorig jaar al hersteld. „Bij een reguliere handhavingronde heeft de gemeente Schiedam de

schade en het herstel waargenomen en hier vragen over gesteld. Deze zijn beantwoord en hierop is de afspraak gemaakt de locatie van de reparatie te monitoren.”

Geen nieuwe scheuren

Waarom de meldingen aanvankelijk niet aan de gemeente zijn doorgegeven, wil Rijkswaterstaat niet zeggen. De metingen geven aan dat er sindsdien geen nieuwe scheuren zijn ontstaan. De controle wordt begin volgend jaar afgerond. „Hoewel het achteraf niet met zekerheid is te zeggen, zijn de in 2014 gesignaleerde scheuren vermoedelijk veroorzaakt door de wijze van uitvoering van de grondwerkzaamheden ter plekke. De tunnel is echter veilig en de constructieve veiligheid is goed,” zegt de voorlichter.

De gemeente Schiedam neemt op 8 december een beslissing over het opengaan van de A4. Als het licht op groen gaat, stelt Rijkswaterstaat een openingsdatum vast. Stichting Batavier maakt bezwaar. Zij vindt dat eerst de betonconstructie moet worden onderzocht.



De scheuren zijn ontstaan door werkzaamheden ter plekke

—woordvoerder Rijkswaterstaat

Kerkklok mag toch luiden

CAPELLE AAN DEN IJSSEL | De kerkklok van de Dorpskerk mag toch in de nacht blijven klinken. Dat heeft het Capelse college gisteren besloten.

Onder druk van massale protesten komt het gemeentebestuur daarmee terug op het besluit de klok na ruim 4 eeuwen het zwijgen op te leggen. De gewraakte maat-

regel zou 1 december ingaan. Capelle nam de beslissing na klachten van een omwonende. Die liet weten last te hebben van de klok, die elk half uur slaat.

Het college zegt 'geschrokken' te zijn van alle reacties. „We begrijpen dat het niet meer luiden van de klok de beleving in de historische dorpskern aantast.”



▲ Het 010 Debat stond in het teken van de gemeenteraad. Aan het woord Jeroen van der Lee (PvdD). Links Nourdin el Ouali, die werd verkozen tot beste politicus van Rotterdam. FOTO SANNE DONDERS

'Meer ambitie met Coolsingel'

MARJOLEIN KOOYMAN

ROTTERDAM | Rotterdamse raadsleden moeten meer ambitie tonen bij de herinrichting van de Coolsingel. Daarvoor pleitte directeur Patrick van der Klooster van architectuurinstituut AIR gisteravond tijdens het drukbezochte 010 Debat. „Het gaat om een hele belangrijke boulevard,” zei van der Klooster. „En die wordt maar eens in de 20 of 30 jaar opnieuw ingericht. Als raadslid krijg je dus maar één keer deze kans.”

Het 010 Debat in het DE Café stond gisteren in het teken van de Rotterdamse gemeenteraad en hoe deze zich staande houdt. Dat werd bekeken aan de hand van twee belangrijke projecten waar de raad zich over buigt: de thuiszorg en de Coolsingel.

De gemeente Rotterdam wil in 2017 beginnen met de herinrichting van de Coolsingel. De ge-

meente trekt 47 miljoen euro uit voor het verfraaien van deze centrale boulevard.

Van der Klooster: „Ik hoop dat de ambitie omhoog gaat. De keus is tussen het oppoetsen van de straat of het creëren van een nieuwe boulevard die een trekker wordt in de ontwikkeling van het hele gebied.”

Voormalig D66-raadslid

Jan Schonk opperde om de raadsleden, in plaats van het huidige plan, drie verschillende ontwerpen voor te leggen. „Dan is er pas een debat mogelijk over wat je met de straat wil.” Volgens Schonk is het huidige voorstel, om twee rijbanen over te houden naast een

trambaan, groter fietspad en meer ruimte voor voetgangers, nu al politiek dichtgetimmerd en kunnen de raadsleden zich alleen buigen over 'veranderingen in de marge'.

Beste politicus

Nourdin el Ouali van de op de islam geïnspireerde politieke partij Nida werd aan het eind van het debat uitgeroepen tot de beste politicus van Rotterdam. Hij opperde om het geld dat gereserveerd wordt voor de Coolsingel te besteden in de wijken. Naast El Ouali waren ook Jeroen van der Lee (Partij voor de Dieren) en Sven de Langen (CDA) genomineerd. Burgerraadsleden Ruud van der Velden (PvdD) en Mark de Boer (CU/SGP) werden speciaal vermeld voor hun harde werk in de dossiers Wereldmuseum (Van der Velden) en Zuiderziekenhuis (De Boer). » P4

'Huidige voorstel nu al politiek dichtgetimmerd'

ROTTERDAM City Racing komt weer terug

De kans is groot dat City Racing Rotterdam volgend jaar terugkeert. Vorig jaar werd het evenement geschrapt omdat de organisatie de begroting niet rond kreeg. Lukt dat dit jaar wel, dan vindt het racefeest plaats op 21 augustus.

» P5

ROTTERDAM Brandstichter Markthal gepakt

Een 32-jarige man uit Emmen is aangehouden voor brandstichting in de Rotterdamse Markthal. De man wordt verdacht van de tweede brandstichting in een kraam op 21 april. Hij werd gevonden door dna-sporen op goederen die bij de brand waren gebruikt.

ROTTERDAM TLN: Ga niet staken in haven Rotterdam

Transport en Logistiek Nederland (TNL) steunt haventopman Allard Castelein die havenwerkers oproept af te zien van stakingen. Acties richten schade aan en bieden geen oplossing, zegt TLN. Ook worden bedrijven en sectoren getroffen die buiten het conflict staan.