

Busje Bloemen fleurt buurten op

Bloemisten rijden hun winkel door Rotterdam

ROTTERDAM | „Dat kunnen wij ook,” dacht bloemist Kim Hallatu (27) toen ze een frietwagen zag staan. Zo gezegd, zo gedaan. Met collega Monique van den Aarsen (48) rijdt ze sinds kort met een bloemenwinkel rond door Rotterdam.

LISA LIN

De twee vriendinnen, die pas de opleiding bloemsierkunst hebben afgerond, zijn niet bang voor een uitdaging. „Een normale winkel is te saai voor ons.” Afgelopen zomer hebben zij de SRV-wagen van een gepensioneerde bakker omgetoverd tot een bloemenwinkel. Busje Bloemen was geboren.

Waar voorheen broden lagen, staan nu emmers met dagverse bloemen. De wagen, voorzien van een kleurrijke bloemenprint, trekt de aandacht van menig voorbijganger. „Mensen komen zelfs op ons af

als we door de wijk rijden,” vertelt Hallatu voordat ze in de lach schiet. „Soms zien we dat niet meteen en lopen ze een stuk achter ons aan.”

Busje Bloemen rijdt drie keer per week een vaste route door Nesselande en Nieuw Terbregge. Vooral in Nesselande, waar de vrouwen sinds september komen, gaan de zaken goed. Daar wordt vaak aan het einde van de dag nog een extra rondje gereden. „Daarna is de winkel leeg,” vertelt Van den Aarsen trots. In Nieuw Terbregge komt Busje Bloemen pas een paar weken.



▲ Hallatu (links) en Van den Aarden helpen een klant in hun rijdende bloemenwinkel. FOTOS: JAN DE GROEN

De ondernemers, die zelf in Bergen op Zoom en Krimpen aan den IJssel wonen, voelen zich als een vis in het water in Rotterdam. Het zijn vooral ouders met jonge kinderen die iets bij hen kopen. Onder de vaste klanten is het een gewoonte

geworden om met een vaas naar de wagen toe te komen. Hallatu: „Die mogen wij dan vullen voor een bepaald bedrag.” Soms regelen ze op verzoek bepaalde bloemensoorten.

Van het oorspronkelijke plan van Hallatu en Van den Aarden om zich

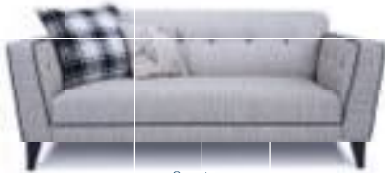


▲ De voormalige SRV-wagen rijdt onder meer in Nieuw Terbregge.

op ouderen te richten, is weinig overgebleven. „Ouderen hebben vaak hun vaste adres voor bloemen,” legt Van den Aarsen uit. „Dat wij toevallig dichterbij komen, maakt voor hen niet uit.”

De twee vriendinnen rijden met plezier door de Rotterdamse straten. Met dikke truien, warme laarzen en een thermoskan vol soep. Ze willen dagelijks met hun rijdende bloemenwinkel op pad en het liefst zo snel mogelijk. Van den Aarsen: „We vinden het te leuk om het niet te doen.”

HALVE PRIJS



Country

HALVE PRIJS €869,-

bespaar: €869,- na event: €1.738,-



Gentry

HALVE PRIJS €3.199,-

bespaar: €3.199,- na event: €6.398,-



Thrive

HALVE PRIJS €1.299,-

bespaar: €1.299,- na event: €2.598,-



Active

HALVE PRIJS €998,-

bespaar: €1.000,- na event: €1.998,-



Alessa

HALVE PRIJS €1.159,-

bespaar: €1.439,- na event: €2.598,-



Pursuit

HALVE PRIJS €725,-

bespaar: €730,- na event: €1.455,-

.....
Showroom in Rotterdam Alexandrium
en in Cruquius, Haarlemmermeer
0800-0135

dfs-banken.nl

Na event prijs is van toepassing vanaf 30.11.15 en 21.12.15. Accent kussens zijn optionele extra's op geselecteerde banken-kijk in de winkel of online voor bijzonderheden.

dfs

SCHIEDAM

GroenLinks is nog niet gerust op veiligheid A4

SANDRA DON

Burgemeester Cor Lamers mag dan zeggen dat Schiedam geen fouten heeft gemaakt met het toezicht op de nieuwe A4-tunnel tussen Vlaardingen en Schiedam, GroenLinks is er niet gerust op dat de constructie helemaal in orde is.

„Het is eigenlijk wachten op de beslissing over de openstellingsvergunning, die de gemeente op 8 december neemt. Ik hoop in de motivatie van dat besluit en in de reactie op het bezwaar van de Stichting Batavier de antwoorden op mijn vragen terug te lezen,” stelt fractievoorzitter Jeroen Ooievaar.

Onlangs onthulde deze krant dat Rijkswaterstaat vorig jaar verzweg dat er scheuren waren ontstaan in de betonconstructie van de tunnel. Die zijn gerepareerd. De gemeente kwam daar achter tijdens een inspectie. Volgens Lamers hoeft niet alles te worden gemeld.

VOORNE-PUTTEN

Actie voor intercity

Ook Voorne-Putten mengt zich in de discussie over het behoud van de intercitystatus van station Schiedam Centrum. De vier CDA-fracties in dit gebied hebben schriftelijke vragen gesteld. Ze willen voorkomen dat eilanders straks langer onderweg zijn.

Via Schiedam Centrum reizen ook ov-reizigers uit Voorne-Putten door naar onder meer Delft, Den Haag en Amsterdam. Mocht de minister besluiten géén intercity's meer te laten stoppen in Schiedam, dan betekent dat voor de eilanders minimaal een kwartier extra reistijd, zo stellen de fracties.