

Witjes kijkt met argusogen naar A4

Het Schiedamse college neemt dinsdag een besluit over de openstellingsvergunning van de Ketheltunnel tussen Delft en Schiedam. Een week later buigt het Hoogheemraadschap van Delfland zich over de watervergunning. John Witjes, voorzitter van Stichting Batavier, blikst vooruit op de 'week van de waarheid'.

interview

TEKST SANDRA DON

John Witjes is niet een man die graag op de voorgrond treedt. Sterker nog: hij is wars van borstklopperij. Wel spreekt de arts, die werkt in het Erasmus MC, zich met enige regelmaat als voorzitter van de Stichting Batavier uit, een club mensen die alle afspraken die zijn gemaakt rond de aanleg van de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam bewaakt. Onlangs haalde de stichting zelfs het landelijke nieuws, toen zij onthulde dat Rijkswaterstaat scheuren in de betonconstructie van de Ketheltunnel niet meldde bij de gemeente Schiedam. Dat hoefde ook niet, 'het was niet zo groot dat de gemeente daarvan op de hoogte moest worden gesteld', suste burgemeester Cor Lamers de onrust. Bovendien had een bouwinspecteur van de gemeente het zelf geconstateerd tijdens een inspectie, op het moment dat de reparatie al in volle gang was. 'Met de toezichhoudende rol zit het dus wel goed', concludeerde Lamers. Toch diende Stichting Batavier bezwaar in tegen de openstellingsvergunning, waarover het college dinsdag een besluit neemt.

Dinsdag neemt het stadsbestuur niet alleen een besluit over het wel of niet open gaan van de Ketheltunnel, er komt ook een antwoord op het bezwaar van Stichting Batavier.

„Ja, dat heeft de burgemeester gezegd. Batavier heeft nog niet eens een bevestiging gehad dat de zienswijze is ontvangen. Maar ik ga ervan uit dat wij ook een antwoord krijgen.”

Hoe kijkt u tegen het verlenen van die vergunning aan?

„Ik denk dat 'ie gewoon wordt verleend. punt. De burgemeester gaf vorige week al aan dat het licht waarschijnlijk op groen gaat. Ze moeten alleen de argumenten wat beter op een rijtje zetten. Grootste troef zal zijn dat het verlenen van de openstellingsvergunning niets met de constructieve veiligheid te maken heeft. Wij zeggen: natuurlijk hangt dat wel met elkaar samen, daar moet je ook op toetsen. Maar waarschijnlijk hoeven ze daar geen rekening mee te houden, als alle procedures goed gevolgd zijn.”

Verwacht u dat het college écht ingaat op de kritiek van Stichting Batavier?

„Ik vraag het me af, bereid me maar voor op een teleurstellende uitspraak. Die niet de duidelijkheid biedt waar Batavier, maar ook de Schiedammers en weggebruikers, recht op hebben.”



Nu blijft het in het midden hangen?

„De tunnel is heus wel veilig, stort niet in. Volgende week niet, volgend jaar niet en over 10 jaar ook niet. Maar wat wij zeggen: het gaat niet alleen om veiligheid, het is de constructie die niet deugt. Dat betekent dat je over een aantal jaar, wellicht pas over 20 jaar ingrijpende aanpassingen moet doen. Allerlei reparatiewerkzaamheden als er weer stukken beton naar beneden komen. Of als er een vrachtwagen in de fik vliegt en er door thermische werking scheuren ontstaan. Het zit 'm in die knik. Maar daar ging de burgemeester in zijn beantwoording volledig aan voorbij. Hij had het over wat scheurtjes hier en daar.”

Lamers ging voorbij aan de essentie van jullie verhaal?

„Precies. Er is te weinig en verkeerde wapening aangebracht in de knik van de tunnelmotten. Als wij nu aangeven dat die constructie niet deugt, dan zou er in die vergunningverlening op z'n minst nog eens kritisch naar gekeken moeten worden.”

Stel dat dinsdag het licht op groen gaat, wat kunnen jullie dan verder nog doen?

„Dat doen we niks meer; houdt het op. Als Batavier hebben we aangeven dat er iets mis is, wij hebben verder geen invloed op politiek en college die daar iets van moeten vinden. We hebben een signaal afgegeven, verantwoordelijken daarop aangesproken. Als die het laten liggen, is de consequentie verder voor hen. We gaan niet allerlei ingewikkelde procedures volgen om ons gelijk te halen.”

Maar jullie zetten wél door als het gaat om de bomenkap, er volgt een rechtszaak.

„Ja, dat vinden we een principiële punt. Daarin worden de afspraken niet nagekomen, want er worden gewoon minder bomen teruggezet dan er gekapt zijn. Daar moet de rechter zich maar eens over uitspreken.”

Sommige mensen denken dat Stichting

▲ John Witjes, voorzitter van Stichting Batavier die de afspraken bewaakt die zijn gemaakt rond de aanleg van de nieuwe A4 tussen Delft en Schiedam: 'De nieuwe weg is volkomen overbodig. Een ramp voor het landschap. Dat is een heel lelijk litteken, dwars door het Midden-Delflandgebied.'

FOTO JOEP VAN DER PAL

Batavier bewust moeilijk doet.

„Het is niet ons doel om wie dan ook te dwarsbomen. Wij hebben altijd gezegd: de weg is een feit, wat we er verder ook van vinden. Dan moeten we ervoor zorgen dat het volgens afspraak gebeurt. Zelfs als er nu bepaald zou worden dat 'ie helemaal niet opengaat, komen we in protest, want de afspraak is dat 'ie wordt aangelegd. Klinkt tegenstrijdig, maar zo staan wij erin.”

Wat vindt u zelf eigenlijk van de nieuwe A4?

„Volkomen overbodig. Een ramp voor het landschap. Dat is een heel lelijk litteken dwars door het Midden-Delflandgebied.”

De weg gaat gewoon open. De vraag is alleen wanneer en onder welke voorwaarden.

„Ja, al blijft de watervergunning wel een punt. Ik verwacht dat men straks een konijn uit de hoge hoed tovert en iets creatiefs met dat grondwater gaat doen. Wellicht wordt het teruggepompt in diepere grondlagen.”

Daar beslist het Hoogheemraadschap van Delfland op 15 december over. De 18de was de oorspronkelijke openingsdatum.

„Mocht die vergunning op de 15de een feit zijn, dan kan de weg echt niet de 18de open. Je moet de mensen die er kritisch naar kijken, bezwaar hebben gemaakt, op z'n minst de gelegenheid geven kennis te nemen van de beslissing en de gebruikte techniek. Dan ben je zo weer weken verder. Ik ga ervan uit dat de opening minstens een maand of 3 wordt uitgesteld. 21 maart, het begin van de lente, lijkt me wel een mooi moment. Dan lijdt de minister wel gezichtsverlies, maar dat zou ze nog meer lijden als er ellende komt.”

Dan is de rol van Stichting Batavier uitgespeeld?

„Er zijn altijd wat losse eindjes, zoals de herplant, waar we nog druk mee zijn. We hadden wellicht meer kunnen bereiken, maar hebben gedaan wat in onze mogelijkheden lag.”

'Ik ga ervan uit dat de opening van de nieuwe A4 minstens een maand of 3 wordt uitgesteld'