

PERSVERKLARING

Waterlekage A4DS en beslissing hoogheemraadschap 15 december 2015

Batavier: teleurgesteld dat niet gekozen is voor een écht duurzame oplossing.

Stichting Batavier heeft vernomen dat Hoogheemraadschap Delfland een beslissing heeft genomen op de vraag tot een wijziging van de watervergunning aan Rijkswaterstaat voor de A4 Delft-Schiedam.

Batavier heeft het besluit alleen maar op hoofdlijnen vernomen en hoopt spoedig een inhoudelijk en onderbouwd antwoord te krijgen op de door de stichting ingediende zienswijze.

Batavier vindt het verheugend dat er een beheersmaatregel is getroffen waarbij het water niet zomaar afgevoerd wordt naar zee. Dat oorspronkelijke idee van Rijkswaterstaat had zoals nu ook gebleken is, teveel risico's voor de toekomst van het gebied met zich meegebracht.

De nu voorgestelde methode van terugpompen in de diepe grondlagen is in de ogen van Batavier echter een niet bewezen techniek met derhalve onduidelijke gevolgen. Batavier is teleurgesteld dat Rijkswaterstaat niet alsnog een wél duurzame oplossing heeft voorgesteld, namelijk het funderen van de weg met een betonnen ondergrond.

Batavier zal met interne en externe deskundigen eerst de gekozen oplossing gaan bestuderen en met omwonenden in gesprek gaan. Afhankelijk van die raadpleging zal Batavier beslissen eventueel bezwaar te maken tegen het besluit van het hoogheemraadschap. Batavier gaat ervan uit dat de betrokken gemeenten (Schiedam en Midden-Delfland) de voorgestelde oplossing ook uitvoerig zullen bestuderen gezien de gevolgen voor de omgeving.

Batavier verwacht dat de minister zal besluiten de openstelling van de weg minstens twee à drie maanden uit zal stellen om de belanghebbenden (omwonenden, gemeenten, Batavier) de kans te geven de gekozen oplossing te bestuderen en eventueel bezwaar te maken.

Een dergelijk uitstel geeft ook tijd om het andere door Batavier aangekaarte probleem nader te onderzoeken, namelijk de fouten in de constructie van de Ketheltunnel. Zolang niet duidelijk is wat de oorzaak van de scheur van 60 meter lengte en het loskomen van het beton is geweest, zou de tunnel niet in gebruik genomen mogen worden.