

De weg is open, de strijd gestreden?

Op 18 en 21 december is de A4 Delft –Schiedam opengesteld voor het autoverkeer. Voor sommigen 50 jaar te laat, voor anderen had het lange uitstel van de aanleg van de weg mogen leiden tot afstel. Met het besluit van de Raad van State in 2011 werd de aanleg van de weg een feit. Batavier heeft de afgelopen jaren getracht de afspraken die gemaakt zijn voor een goede inpassing van de weg met zo weinig mogelijk schade voor de omgeving op de voet te volgen en de klok te luiden als zaken niet volgens afspraak verliepen.

Vooraf de laatste weken heeft Batavier in de media van zich doen spreken. Het verstrekken van een watervergunning stond ter discussie. Te elfder ure verleende het hoogheemraadschap een vergunning en drie dagen later kon de weg open. Deze gang van zaken is typerend voor de besluitvorming rond de A4 Delft-Schiedam: het gehele project staat al sinds de jaren vijftig onder zware politieke druk. Het is aan de kritische mensen uit de buurt te danken dat het Midden-Delfland nog enigszins werd ontzien door middel van verregeaande inpassingsafspraken. Maar 50 jaar strijd heeft toch een lelijk litteken nagelaten.

Wij hebben veel geleerd in de afgelopen jaren. Maar de vraag is of de politiek ook wat heeft geleerd. Want men gaat maar door met het bedenken van nieuw asfalt. De Blankenburgtunnel moet zo nodig aangelegd worden en de verbinding A13-A16, wegen moeten verbreed, extra verbindingen gecreëerd. Want de overheid wil ondanks alle klimaatdiscussies de automobilist niet hinderen in zijn vrijheid. Een vrijheid die ten koste gaat van de leefomgeving van ons allen. Het openstellen van de A4 Delft-Schiedam is het bewijs dat als het er op aankomt de politiek toch weer kiest voor asfalt.

Batavier gaat de komende maanden nog door met zijn werk, want we zijn nog niet klaar. Er is flink wat op te merken over de watervergunning, de bomen in Schiedam zijn nog niet adequaat herplant, de weidevogels zijn nog niet terug in het veld, er staan nog Kamervragen uit over de constructie en enkele flankerende projecten zijn nog niet afgerond. En onze expertise kan goed van pas komen bij al die asfaltprojecten die de overheid nog in gedachten heeft!

John Witjes, voorzitter Stg Batavier.