

A13 en A4: half werk

De journalist heeft zijn werk niet afgemaakt in zijn artikel over de verkeersintensiteiten op de A13 en de nieuwe A4 (AD, 20/1/16). Vorig jaar: 158.000 motorvoertuigen op de A13. Dit jaar 128.500 op de A13 en 63.000 op de nieuwe A4. Dan is het niet alleen zo dat er 30.000 motorvoertuigen minder op de A13 rijden. Maar ook lijken er samen 30.000 extra auto's tussen de Rotterdamse en de Haagse agglomeratie te zijn gaan rijden. Vraag is dan hoe dat komt. Door de economische opleving? Dat kan niet alleen de oorzaak zijn. Doordat er veel verkeer van de polderwegen door M-D is afgegaan? Dat zal ook niet alleen de oorzaak zijn. Mij lijkt het aannemelijk dat de nieuwe A4 voor heel veel extra verkeer zorgt tussen de twee agglomeraties. En omdat onderzoek uitwijst dat het leeuwendeel van het verkeer zijn bestemming heeft in deze steden, wordt de vraag actueel of die steden daarmee niet nog voller en vuiler worden. Hoe moet dat dan met de milieuzone waar Rotterdam b.v. veel werk van wil maken? Deze en dergelijke vragen zijn alsnog een onderzoek waard.

Henk Tetteroo
Stichting Batavier