

Batavier naar Raad van State vanwege twijfels over watervergunning A4 Delft-Schiedam

Stichting Batavier heeft beroep aangetekend bij de Raad van State tegen de watervergunning die door het Hoogheemraadschap van Delfland is afgegeven voor de A4 Delft-Schiedam. Deze watervergunning stelt Rijkswaterstaat in staat om dagelijks 1450 m³ water af te voeren uit de verdiept en half verdiept gelegen delen van de weg waarvan een deel terug wordt gebracht in de grond via retourbemaling. Batavier vindt echter dat het verlenen van deze vergunning niet op een zorgvuldige manier tot stand is gekomen, omdat deze in strijd is met bepalingen in de Waterwet, de Keur Delfland, het Tracébesluit A4 Delft-Schiedam en de Wet milieubeheer. De Batavier vraagt de Raad van State om haar oordeel hierover uit te spreken.

Waterproblemen A4 Delft-Schiedam

Twee jaar geleden werd voor het eerst duidelijk dat de A4 met waterproblemen te kampen had. De constructie waarin de verdiepte en half verdiepte delen van de weg liggen bleek minder waterdicht dan gedacht waardoor grondwater de bak van de weg in stroomde. Rijkswaterstaat koos ervoor om dit water weg te pompen naar de Nieuwe Waterweg en vroeg hier een vergunning voor aan. Een jaar later bleek echter dat er ruim tien keer meer water weggepompt moest worden dan Rijkswaterstaat had voorzien en moest de vergunning hierop worden aangepast. De Batavier heeft altijd kritisch gestaan tegenover het wegpompen van het water omdat dit geen toekomstvaste oplossing is en dit risico's heeft voor omgeving en omwonenden zoals bodemdaling en verzakking. Mede vanwege deze kritiek van Batavier is daarom in december 2015 besloten dat een groot deel van het water uit de bak van de weg terug in de bodem gepompt moet worden en niet afgevoerd naar de Nieuwe Waterweg. Nog voordat belanghebbenden de kans kregen om in beroep te gaan tegen deze gewijzigde vergunning werd de weg eind 2015 door minister Schultz van Haegen geopend.

Twijfels over zorgvuldigheid

De haast van minister Schultz om de weg te openen heeft ertoe geleid dat Batavier nog kritischer heeft gekeken of het besluit over de vergunning wel voldoende zorgvuldig tot stand is gekomen. De twijfels van Batavier over deze zorgvuldigheid hebben betrekking op verschillende punten. Zo moet de weg volgens het Tracébesluit een waterdichte bodem hebben en zou de constructie dus zo moeten zijn dat er helemaal geen water in de bak van de weg terecht komt. Ook betwijfelt Batavier of het terugpompen in de bodem van een groot deel van het water uit de bak van de weg wel haalbaar gaat zijn. Eerder had Rijkswaterstaat namelijk zelf aangegeven dat dit niet mogelijk was. Dat dit nu toch wel kan baseert Rijkswaterstaat op ervaring met deze retourbemaling elders, maar dat was slechts een project van zes maanden, terwijl de A4 er voor ten minste 100 jaar ligt.

Stichting Batavier

De Stichting Batavier bewaakt de aanleg van de autosnelweg A4 Delft-Schiedam en ziet er op toe dat alle gemaakte afspraken over de inpassing van de weg en de invloed van de weg op de leefomgeving worden nagekomen. Het signaleren van mogelijk negatieve invloeden op de kwaliteit van de leefomgeving in het Midden-Delflandgebied met als doel die negatieve effecten te voorkomen is derhalve een van de kerntaken van de stichting. Vanuit deze doelstelling acht Batavier het nodig om de afgegeven Watervergunning te laten beoordelen door de Raad van State.