

## Stukje Rijksweg, dat helpt?

Fijn, dat er na zoveel discussie gewoon cijfers op tafel komen en goed dat de NRC dat oppakt. Maar de conclusie is wel erg kort door de bocht. Allereerst blijkt dat de snelweg in Overschie slechts 10 tot 20% minder verkeer geeft. Voor de overlast van fijnstof en stikstof maakt dat wel uit, maar als de maximum snelheid wordt verhoogd waar de minister op uit is, dan is het effect weer weg. Voor de geluidshinder maakt 10% minder verkeer nauwelijks iets uit.

Bovendien zegt dit incidentele effect nog niets over het effect op iets langere termijn. Uit een studie van Rijkswaterstaat blijkt dat al snel de vermindering van het verkeer weer wordt opgevuld door extra verkeer doordat je beter en sneller door kunt rijden.

Maar wat het belangrijkste is: Voor dit tijdelijke effect is het laatste stuk ongerept polderlandschap in de zuidelijke randstad opgeofferd. Er was een alternatief om Midden Delfland te sparen en Overschie te ontlasten door een aftakking te maken over het industrieterrein van de A13 naar de A20. Wanneer de overheid serieus naar dit alternatief had gekeken, waar nota bene destijds door een meerderheid van de Tweede kamer om is gevraagd, dan was Overschie eerder geholpen en Midden Delfland voor komende generaties behouden. En waarschijnlijk voor veel minder geld dan er nu is uitgegeven.

Ir. PJ van Vemde

Civiel ingenieur en in 1975 één van de initiatiefnemers van de actie tegen, toen nog, Rijksweg 19.