

## **Verbreden A4 Delft-Schiedam nieuwe aanslag op Midden-Delflandgebied**

In een overleg met Rijkswaterstaat op 14 mei jl. is het stichting Batavier duidelijk geworden dat het de regering menens is met het voornemen de A4 Delft-Schiedam te verbreden. Batavier kreeg van de omgevingsmanager van RWS voor het project A4 Haaglanden – A14 de brief die minister Van Nieuwenhuizen op 9 mei naar de Tweede Kamer stuurde. Daarin zette zij het licht op groen voor het maken van een ontwerp tracébesluit en milieueffectrapport om de A4 tussen Delft en Schiedam over de gehele lengte driebaans te maken. Batavier hoorde van RWS dat dit alles te maken heeft met het verbeteren van de doorstroming van de A4 tussen Delft en Leiden. De weg daar gaat op de schop en men vreest een nieuw knelpunt als er tussen Delft en Schiedam op een deel van het traject maar twee banen zijn. Daarom wordt deze “aanpassing” en passant meegenomen in een project dat eigenlijk betrekking heeft op de regio Haaglanden.

Batavier is uiterst kritisch op de voorgenomen verbreding van de weg die net twee jaar geleden geopend werd. Voorzitter John Witjes: “Er is door wijlen Ben v.d. Chijs jaren geleden al gewezen op het knelpunt dat bij Den Haag zou gaan ontstaan met de A4DS. Men wou er toen niet van horen, want de weg moest en zou er komen.” De huidige A4DS moet volgens Rijkswaterstaat richting Schiedam over een lengte van twee kilometer worden verbreed van twee naar drie banen. Richting Den Haag is de verbreding over een kleiner gebied, want hij is alleen ter hoogte van Den Hoorn nu tweebaans. Toch vreest Batavier voor de gevolgen voor de omgeving. John Witjes: “Nieuw asfalt heeft altijd een aanzuigende werking: er zal meer verkeer over de A4DS gaan rijden. En dus meer herrie, meer licht, meer vervuiling. De leefomgeving in het Midden-Delflandgebied zal steeds meer onder druk komen te staan.”

Bij de uitwerking van de plannen in de komende jaren zal moeten blijken of met de verbreding, die binnen de bestaande verdiepte ligging kan worden gerealiseerd, nog steeds voldaan kan worden aan de (milieu)afspraken die destijds gemaakt zijn bij het besluit tot aanleg van de A4DS. Batavier is daar niet optimistisch over: “Wij vrezen dat er heel creatief gerekend zal gaan worden om aan de gestelde normen te voldoen. En ook zal men zich weinig gelegen laten liggen aan klimaatafspraken. Het is toch van de gekke dat we in Nederland nog steeds denken mobiliteitsproblemen op te lossen door steeds meer asfalt aan te leggen.”

Batavier roept iedereen op om op 13 juni naar de informatie-avond te gaan die Rijkswaterstaat over dit onderwerp belegt in Den Hoorn. De minister wil in 2020 het besluit tot uitbreiding nemen.

Stichting Batavier, 21 mei 2018



*De A4 Delft-Schiedam bij Den Hoorn. Nu nog 2x2 banen.*