

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

2711

Onderwerp

Natuurcompensatie A4 Midden-Delfland en IODS afspraken.

Ter voldoening aan artikel 54 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten A.H.K. van Viegen (PVDD), A.L. Koning (PVDA) en J.A.R.M. van Egmond (GroenLinks), d.d. 12 september 2012, bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

### Toelichting

In het Ontwerp-bestemmingsplan "A4 Midden-Delfland" (met het planidentificatienummer NL.IMRO.1842.bpA4MD12-on01) ontbreekt de natuurcompensatie voor weidevogels (15 hectare) die in het Tracébesluit deel I (besluit, bijgevoegd) is vastgelegd. De natuurcompensatie voor weidevogels maakt integraal onderdeel uit van het Tracébesluit.

Conform artikel 8, lid 2, van het Tracébesluit (deel I, besluit) is inmiddels een kavel aangekocht dat voldoet aan de compensatienormen. Tot nu toe is dit weidevogelgebied nog niet gewijzigd in het bestemmingsplan van de gemeente Midden-Delfland. Opname van natuurcompensatie in het onderhavige bestemmingsplan is van groot belang, want uit allerlei onderzoeken komt naar voren dat het anders te laat of niet gerealiseerd zal worden, onder andere omdat de bestemming niet tijdig gewijzigd zal zijn.

Midden-Delfland is de groene long in de zuidwestvleugel van de Randstad. Het gebied heeft een recreatiefunctie voor mensen en herbergt bijzondere natuur- en weidevogelgebieden. Op 23 juni 2006 hebben het Rijk, de provincie Zuid-Holland en verschillende maatschappelijke organisaties het zogeheten IODS-convenant<sup>1</sup> (Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam) getekend. In dit convenant is vastgelegd hoe de A4 in Midden-Delfland wordt ingepast en hoe natuur en landschap er de benodigde versterking krijgen met onder meer een ecoduct en 100 hectare extra natuur. In het bijzonder geldt dat voor de natuurmaatregelen uit het onderdeel Groenblauwe Lint (onder andere 100 ha extra natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en de ecopassages).

In het IODS convenant wordt onder meer afgesproken dat:

In artikel 4 van het IODS convenant staat vermeld:

*Uitgangspunten voor de inpassing van de A4:*

1e) De geluid- en zichtgaranties in Midden-Delfland.

---

<sup>1</sup> <http://www.iods.nl/files/IODS%20convenant.pdf>

Dit betekent dat het geluid in de stiltegebieden maximaal 40 dB(A) (gemiddeld) mag zijn op een afstand variërend tussen 250 - 500 meter buiten de weg en waarbij de maximale walhoogte langs de A4 is gesteld op 2,5 meter vanaf maaiveld. Door middel van innovatief aanbesteden probeert Verkeer & Waterstaat het geluidsniveau van 40 dB(A) op een afstand van 250 meter vanaf de weg te bereiken;

- 9) a. een groenblauw lint tussen Ackerdijkse Plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuw natuur wordt gerealiseerd;
- b. nieuwe ecologische verbindingen voor de A13 en de Schie worden gerealiseerd. Tevens zijn IODS afspraken gemaakt dat lantarenpalen niet mogen uitsteken boven de dijken langs de A4 en er mag geen lichtuitstraling naar het landschap zijn.<sup>2</sup>

Naar aanleiding van de bovenstaande toelichting willen de fracties van de Partij voor de Dieren, Partij van de Arbeid en GroenLinks de volgende vragen aan u voorleggen.

1. Wat is uw mening over het feit dat de gemeente Midden-Delfland de wettelijk verplichte natuurcompensatie niet heeft opgenomen in het onderhavige bestemmingsplan?
2. Welke verantwoordelijkheid heeft de provincie volgens u vanuit haar provinciale ruimtelijke ordeningstaak met betrekking tot bovenstaande?
3. De provincie is tevens medeverantwoordelijk voor de IODS maatregelen, waaronder natuurmaatregelen, zoals 100 ha extra natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en ecopassages. Kunt u de huidige stand van zaken met betrekking tot de genoemde onderwerpen aangeven? Indien er onvoldoende maatregelen worden genomen om deze afspraken daadwerkelijk uit te voeren, welke maatregelen bent u in dat geval van plan te gaan nemen om de uitvoering te bespoedigen?
4. Kunt u aangeven op welke wijze uitvoering gegeven gaat worden aan de afspraken over stilte en duisternis in Midden Delfland nu de aanleg van A4 gestart is?

Den Haag, 12 september 2012

De voorzitter van het college van  
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

J. Franssen

---

<sup>2</sup> [http://www.iods.nl/files/Bestuurlijke%20Overeenkomst\\_IODS%20\(1\).pdf](http://www.iods.nl/files/Bestuurlijke%20Overeenkomst_IODS%20(1).pdf)