

4500 bomen weg, 450 terug.

4500 bomen kappen met een herplantplicht voor eenzelfde aantal. Daar is geen woord Spaans bij. Zou je denken. Maar in Schiedam gaat dat toch anders. Voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam zijn op het tracé meer dan 4500 bomen gekapt in 2011 en 2012. Rijkswaterstaat en A4all vinden het herplanten van 450 bomen voldoende. En de gemeente Schiedam vindt het best.



Al sinds de kap van de bomen (meer dan 15% van het totale bomenbestand van Schiedam) dringen wij vanuit de Batavier aan op een goed herplant- en inrichtingsplan voor het A4-tracé. Inmiddels ligt er een plan van landschapsarchitecten Bosch Slabbers. Het dak van de snelweg gaat ingericht worden als vriendelijk stadspark met hier en daar wat plukjes bomen en veel open ruimte. In totaal worden er ongeveer 450 échte bomen geplant op en naast het tracé (landtunnel, Kethelplein en A20) plus wat “groen” bosplantsoen.

Een aantal van 450 bomen is bij lange na geen 4500! Laten wij nou altijd gedacht hebben dat als er zwart op wit in kapvergunningen staat dat er 4500 bomen moeten worden herplant, er dus als het ware een heel bos moet worden aangelegd in Schiedam. Niet alleen vanwege het groen, maar ook vanwege de kwaliteit van de toch al adembenemende lucht in Schiedam. Ook menig politicus heeft uitgedragen dat er een-op-een moest worden teruggeplaatst. Maar kennelijk hebben wij het niet goed begrepen, want het plan kan op instemming van de gemeente Schiedam rekenen.

Op 25 november 2011 bijvoorbeeld werden twee omgevingsvergunningen afgegeven: “Bos op de westelijke flank van het talud t.h.v. wijk Groenoord: 1680 bomen, met een herplantplicht van 1680 bomen” en “Oostelijke flank van het talud t.h.v. wijk Groenoord Laan van Bol’Es en Brederoweg: 1585 bomen met een herplantplicht van 1585 bomen”. En op 24 juli 2012 werd ook een vergunning verleend: “A4 Delft – Schiedam, diverse locaties langs de bestaande A4 en A20 alsmede langs de

Brederoweg; met de activiteit kappen, het kappen van 107 bomen en er wordt een herplantplicht opgelegd van 540 bomen". Soortgelijke vergunningen werden ook afgegeven voor de bomenkap langs de A20 in Bijdorp.

In een brief aan Milieudefensie van 6 februari 2012 gaf toenmalig burgemeester Leemhuis – Stout aan dat afgesproken was met Rijkswaterstaat dat in eerste instantie zal worden geprobeerd om alle bomen te compenseren en te herplanten binnen het tracégebied. Men bouwde echter al een ontsnappingsclausule in: "Als dit niet lukt of gewenst is, zal in overleg met de gemeente Schiedam gekeken worden of de resterende bomen gecompenseerd kunnen worden binnen het gemeentelijk grondgebied. Als er na deze twee stappen nog te compenseren bomen overblijven, zal Rijkswaterstaat een financiële compensatie in het bomenfonds storten. Zowel de gemeente als Rijkswaterstaat gaan er van uit dat compensatie in het bomenfonds niet aan de orde zal zijn."

Juist omdat gemeenten zorgvuldig met bomen om moeten gaan, kan er niet zomaar gekapt worden. De 4500 bomen waarvoor een kapvergunning is afgegeven vertegenwoordigden een groene waarde voor Schiedam en Vlaardingen. Helaas lijkt het er nu op dat er geen volwaardige compensatie zal zijn en de in de vergunningen bedongen bomen er dus niet komen.

Op 8 november gaan Rijkswaterstaat en A4all de inrichtingsplannen presenteren aan het publiek. En gaat men uitleggen waarom het vervangen van 4500 bomen door 450 bomen prima binnen de gemaakte afspraken valt. Wij geloven er op voorhand niets van. Als Schiedam nu van mening is dat andere dan getalscriteria bij de bomencompensatie kunnen worden toegepast dan had men dat bij het afgeven van de kapvergunningen duidelijk moeten maken en niet vier jaar later. Nu wordt een ieder weer voor een voldongen feit geplaatst. Afspraak = afspraak = 4500.

(John Witjes, voorzitter Stichting Batavier, 12 oktober 2014)