

Afspraken-monitor

- is klaar, afgehandeld, uitgevoerd
- is niet (meer) van toepassing
- is nog niet volledig nagekomen of te controleren
- is niet nagekomen

juni 2013

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken	
IODS Convenant	1 4.1h Inzet van additionele middelen uit andere bronnen om geluidssituatie te verbeteren tov wettelijke normen bij Tanthof en Schipluiden	Delft Midden-Delfland PZH RWS	Is opgenomen in het contract met aannemer als direct gevolg van het tracébesluit. Het contract is echter niet openbaar.	
IODS convenant	2 4.7 Bij positief saldo uit aanbestedingsresultaat max. 15 mln besteden aan projecten 2 en 4, evt. resterend saldo verdelen naar rato van financiële inbreng van Partijen	Partijen	Bij aanbesteding van de weg was sprake van een meevaller van 300 miljoen euro. Dit bedrag is teruggevloeid naar de algemene middelen van het Min.I&M. De afspraak uit het IODS-convenant is niet beschikbaar voor 'derden'. Rijkswaterstaat geeft slechts aan dat er 'geen sprake zou zijn van grote hoeveelheden geld die men aan decentrale overheden verschuldigd zou zijn'.	
IODS Convenant	3 4.8 Onderzoek tol	RWS	n.v.t. meer	
Bestuursovk	4 12.4 Uiterlijk 1-7-2011 plan van aanpak gereed verminderen verkeersdruk N468 incl. aansluitingen A4 en N223. Plan bevat ook voorwaarden waaronder Midden-Delfland N468 van provincie overneemt.	Midden-Delfland Delft Stadsgewest Provincie RWS	Dit plan is zo goed als afgerond.	

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	5 12.6 Overleg met Tennet om hoogspanningsmasten zo vorm te geven dat toekomstige herinrichting van aansluiting N470 op A4 niet onmogelijk wordt	Delft RWS	Afspraken zijn gemaakt.
Bestuursovk	6 12.9 Ontsluiten 80 parkeerplaatsen noordzijde Abtsrechtseweg, uiterlijk 31-12-2011 juridisch-planologische wijziging geregeld bij Midden-Delfland.	RWS Midden-Delfland Recreatieschap	Parkeerverharding bij Schipluiden: In contract met aannemer
Bestuursovk	7 12.14 Monitoren verkeersintensiteiten onderliggend wegennet bij Kethelplein voor en na aanleg landtunnel	RWS Stadsregio Schiedam Vlaardingen	Telling (nulmeting) is verricht. Na aanleg van de weg zal opnieuw gemeten worden. <i>Vooralsnog ontbreekt een scenario wat te doen bij te veel verkeer.</i>
Bestuursovk	8 12.15 Uit onderzoek blijkt dat ingebruikname A4 leidt problemen bij knooppunt Vijfsluizen, voor 1-6-2011 overleg om oplossingen te vinden.	RWS Stadsregio Schiedam Vlaardingen	Een aparte projectgroep heeft mogelijke oplossingen in kaart gebracht. Besluitvorming moet plaatsvinden.
Tracébesluit	9 7.1 en 7.2 Verplaatsen natuur (diverse soorten vogels, vissen, planten) voorafgaand aan werkzaamheden en uitvoering werkzaamheden volgens ecologisch protocol met inachtneming van de natuurkalender	RWS	De aannemer heeft een ecooloog in dienst die toezicht houdt en de werkzaamheden volgens ecologisch protocol uitgevoerd heeft. Omwonenden hebben echter hun zorgen geuit over naleving van het protocol. Er wordt door de aannemer niet gecommuniceerd over hoe naleving van en toezichtop het protocol en natuurafspraken plaatsvindt.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	10 Opdrachtnemer aanleg is verplicht tijdens hele periode van aanleg klachtenprocedure in te richten (inclusief registratie van aanmelding en afhandeling).	RWS	RWS heeft een forum, klantenpanel en klankbordgroepen, en een telefonisch klachtennummer maar hoe hier precies met klachten om wordt gegaan is onduidelijk. De aannemer heeft een telefoonnummer en zijn website voor klachten opengesteld. Maar de klachtenprocedure van beiden is niet helder en transparant.
Bestuursovk	11 12.7 Aansluiting Abtsrechtseweg op N470 verplaatsen naar aansluiting Kerkpolderweg	RWS Provincie	ontwerp gereed
Tracébesluit	12 4.3/4/5 max. 8m voor bouwwegen, -keten en depots	RWS	is gebeurd
IODS Convenant	13 4.1a Volledige aansluiting op het Kethelplein	RWS Schiedam	Aansluiting Kethelplein is in TB is onvolledig geworden vanwege technische problemen bij de realisatie ervan. Dit heeft mogelijk negatieve gevolgen voor bereikbaarheid, geluid, zicht en lucht. Er is geen onderzoek hiernaar uitgevoerd.
IODS Convenant	14 Gesloten inpassing over 2 km op maaiveld tussen Vlaardingen en Schiedam	RWS Delft Midden-Delfland	Een gesloten inpassing voor de zuidelijke tunnelmond van de oostbuis aan Schiedamse kant is in TB onvolledig geworden omdat de huidige oprit gehandhaafd wordt. Hierdoor mag vanwege de tunnelveiligheid de tunnelmond niet gesloten worden.
IODS Convenant	15 4.1g Tussen Kruithuisweg en Slinksloot aan beide zijden goed ingepaste geluidswering die tevens voor recreatieve verbindingen wordt ingericht	RWS Delft Midden-Delfland ANWB	moet nog gebeuren

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	16 4.1a Geluidsabsorberende maatregelen Tanthof Aan oostzijde A4 bij Tanthof komt thv hectometerpalen 56,8 t/m 57,8 3 meter hoge wal icm 3 meter hoog absorberend scherm aangevuld met talud. Aan de voet v talud komt sloot, geluidswal is niet toegankelijk voor recreatie. Bij onderdoorgang 380 kV is geluidswering 6 meter hoog scherm	RWS Delft Midden-Delfland	loopt
Bestuursovk	17 4.1b Opstijgpunt 380 kV leiding Integraal ontwerp inpassing geluidwal en 380 kV leiding met afspraken over helling talud, ligging struinpad en watergangen, overleg met bewoners Westrand en Tanthof	RWS Delft Midden-Delfland	loopt
Bestuursovk	22 4.8 Mogelijk maken toekomstige inrichting tunneldak voor sportparken, incl. extra breedte dak, ruimte voor parkeerplaatsen	RWS Schiedam Vlaardingen	Omwonenden vrezen extra overlast en zijn een civiele procedure gestart. Planning start bouw betonnen platen: voorjaar 2014.
Bestuursovk	24 12.1 Aanbrengen twee-laags ZOAB vanaf afslag Beatrixlaan tot aan Kruithuisweg	RWS Delft	is gebeurd
TB	29 1.1 t/m 1.10 Beschrijving technische en meetbare aspecten tracé	RWS	nog onvoldoende zicht op

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS convenant	32 4.1c Tramplus kruist A4 bovenlangs, streven is aanleg van A4 bij passage 3,2 m. onder NAP aan te leggen, Tramplus wordt met max. 3,3 m. verhoogd tov NAP.	RWS Schiedam	
Bestuursovk	33 4.9 Tramplus en fietsroute kruisen landtunnel op 5,4 m. boven NAP	RWS Schiedam	loopt
Bestuursovk	37 12.11 Gat dicht en geluidswering naast A13 thv Delfgauwseweg	RWS Delft	Rijkswaterstaat ZH is opdrachtgever; nog niet uitgevoerd
Bestuursovk	42 12.8 Een jaar na openstelling A4 verkeerseffecten op N470 onderzoeken, inspanning om fietstunnel Buitenhofdreef op te nemen in maatregelenpakket MIRT Haaglanden, bezien welke maatregelen nodig zijn tbv optimaal functioneren N470.	Delft Stadsgewest Provincie RWS	Monitoring aansluiting N470 op A4 Startbijeenkomst is georganiseerd N470 incl. fietstunnel Buitenhofdreef Nog geen financiën nog geen verkenning
TB	43 1.1 Maximum snelheid 100 km/u	RWS	Sinds 1 september 2012 is 130 km/u de standaard maximum snelheid op de Rijkswegen. Voor wegen met een lagere snelheid moet een apart verkeersbesluit worden genomen. Er moet dus zekerheid zijn dat voor de A4 Delft-Schiedam een dergelijk verkeersbesluit genomen gaat worden en de afspraak uit het TB gehandhaafd wordt. De ervaring wijst echter uit dat op andere wegen waar afspraken over de maximum snelheid waren deze ook gebroken worden als het past binnen de normen.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
Bestuursovk	45 13.1 Jaarlijks schriftelijk inzicht in voortgang en uitvoering van afspraken art. 4 bestuursovk door minister	RWS	Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat dit een zaak van de provincie zou zijn ihkv de adviescommissie IODS. Dat klopt volgens ons niet. Een ander artikel in de bestuursovereenkomst gaat over de afspraak dat er vanuit de provincie een rapportage wordt gemaakt over de voortgang IODS. De rapportage van de minister staat hier naast en gaat over zaken van inpassing en aanleg. Dat is een Rijksverantwoordelijkheid en valt dus ook niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie (IODS). Er moet dus gewoon een jaarlijkse rapportage van de minister komen. Deze is tot nu toe nog niet verschenen.
Bestuursovk	46 13.2 Iedere partij zorgt voor monitoring overige afspraken in bestuursovk, provincie bundelt resultaten en geeft jaarlijks inzicht in voortgang.	PZH alle partijen	is nog niet gebeurd (wel wordt regelmatig de stand van zaken t.a.v. de IODS-projecten gegeven).
TB	47 16 Evaluatie milieugevolgen die vallen binnen MER over periode start werkzaamheden tot drie jaar na ingebruikname weg. Nulmeting voorafgaand van start werkzaamheden (voor zover referentie nog niet is beschreven in bestaande rapporten)	RWS	Voor deze nulmeting wordt verwezen naar de bijlage van het Tracébesluit. Het is echter onduidelijk of er sprake is van een berekende of gemeten nulmeting. De afspraak impliceert dat er sprake is van een meting van de referentiesituatie.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS convenant	48 4.1d Geluid- en zichtgarantie Midden-Delfland: geluid in stiltegebied max. 40 dB(A) (gemiddeld) op afstand 250-500 m. van de weg met max. walhoogte van 2,5 m. boven maaiveld. RWS probeert max. 40 dB(A) op 250 m. van de weg te halen via innovatief aanbesteden.	RWS Midden-Delfland	Nieuwe materialen worden onderzocht, men is nu bezig met aluminiumcassettes met steenwol erin. Het is goed dat dit onderzoek uitgevoerd wordt, maar het geeft nog geen garanties op het benodigde resultaat tav geluidsreductie. De belofte om meer informatie over het geluidsabsorberend materiaal te geven, is nog niet ingelost
TB	49 5 Diverse maatregelen om geluid te reduceren mbv geluidsreducerend materiaal	RWS	idem
TB	52 8.1 Compensatie: 4,1 ha nieuwe PEHS en 15 ha hoogwaardig weidevogelgebied	RWS	<p>Locaties 15 ha weidevogelgebied zijn gevonden in Midden-Delfland. Met wintergasten wordt geen rekening gehouden</p> <p>Locaties PEHS zijn vastgelegd binnen plangrenzen TB, Midden-Delfland heeft gebied conform TB bestemming natuur gekregen. In (vastgesteld) bestemmingsplan Schiedam hebben gebieden die volgens TB als PEHS compensatie moeten dienen de bestemming agrarisch gekregen.</p>
TB	53 9.1 Herplant 0,5 ha houtopstand binnen 'maatregelvlak boscompensatie'	RWS	
TB	54 10.1b Vormgeving en ontwerp kunstwerken conform Routeontwerp A4 tbv herkenbaar en eenduidig wegbeeld en optimale aansluiting van ontwerp bij omgeving	RWS	De vormgeving en het ontwerp zijn beschreven in het inpassings- en vormgevingsplan.

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
TB	55 10.1c Gronden 'Maatregelvlak Waterhuishouding, zone Waterberging' inrichten als plas-draszone tbv ecologische waarde	RWS	
TB	56 11.1 Diverse plannen voor compensatie wateroppervlak, waterkwaliteit, waterveiligheid en (water)ecologie	RWS	Het Hoogheemraadschap is bezig met het ecoduct. Grondwaterstand zou volgens diverse (onafhankelijke) rapporten niet beïnvloed worden door de schuine betonnen wanden. De overheid is bereid op te draaien voor eventuele schade. Een onafhankelijke deskundige heeft twijfels geuit bij de effecten op de waterlopen. Ook is onduidelijk wat aanpassingen van het ontwerp van de weg nav de zandpalen voor gevolgen voor het grondwater zullen hebben.
Bestuursovk	57 4.11 Tunnelveiligheid goed waarborgen naar analogie tunnel A2 Utrecht of gelijkwaardig, betrokken partijen maken veiligheidsplan of pré bouwplan met afspraken	RWS Schiedam Midden-Delfland	

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS-projecten	58 Project 1 Groenblauwe Lint: - groenblauw lint tussen Ackerdijkse Plassen en Vlietlanden met 100 ha nieuwe natuur, 250 ha zwaar agrarisch natuurbeheer en een natuurlijk waterbeheer - ecologische verbinding over de A4 van minimaal 100 meter breed op maaiveld incl. Zweth, nieuwe ecologische verbinding voor A13 en de Schie.	PZH (verantwoordelijke) Midden-Delfland DLG HH Delfland LTO Vockestaert MDV NM RWS Recreatieschap	100 ha natuur: is voor 90 ha aangekocht (maar ligt buiten oorspronkelijk zoekgebied) Ecopassage Schie: er is een voorlopig ontwerp Ecopassage A13: vrijwel afgerond 250 ha agrarisch natuurbeheer: lijkt niet te lukken door weerstand bij agrariërs
IODS convenant	59 8.1 Compensatie: 4,1 ha nieuwe PEHS en 15 ha hoogwaardig weidevogelgebied	Provincie Miden-Delfland Natuurmonumenten LTO	Locaties 15 ha weidevogelgebied zijn gevonden in Midden-Delfland. Locaties PEHS zijn vastgelegd binnen plangrenzen TB, in Midden-Delfland heeft gebied conform TB bestemming natuur gekregen. In (vastgesteld) bestemmingsplan Schiedam hebben gebieden die volgens TB als PEHS compensatie moeten dienen de bestemming agrarisch gekregen.
TB	60 Project 2: Saneren verspreid glas Sanering van bestaand, verspreid liggend glas	Midden-Delfland (verantwoordelijke) PZH HH Delfland LTO	Uitvoering begonnen

Bron	Afspraak	betrokken partijen	Stand van zaken
IODS Convenant	61 Project 3: recreatieve routestructuur Maatregelen realiseren tbv verbetering van recreatieve toegankelijkheid en aanbod voorzieningen. Fietsknooppuntensysteem, ruiterroutes, wandelen, skeeleren, fietsen, overig	Recreatieschap (verantwoordelijk in goed overleg met recreanten.) ANWB HH Delfland	Er wordt een mountainbike parcours aangelegd in Vlaardingen. Eea verloopt
IODS Convenant	62 Project 4: groen ondernemen en grondinstrument Versterking van de landbouw	Midden-Delfland (verantwoordelijk) PZH LTO Vockestaert HH Delfland	Project heeft impuls gekregen via grondruilbank
IODS Convenant	63 Project 6: Stedenbouwkundige ontwikkeling Schiedam-Vlaardingen Uitwerkingen inpassingseisen stedelijk gebied in stedenbouwkundige visie	Schiedam (verantwoordelijk) Vlaardingen RWS PZH Stadsregio Rotterdam Woonplus	Er wordt geen invulling gegeven aan afgesproken parkachtige invulling van dak met struinpaden (TB), maar sportpark.