



BATAVIER

Stichting Bewaking Afspraken Tracébesluit/Bestuursovereenkomst A4 Delft-Schiedam

Ringvaart 16

3124 PB Schiedam

t.b.v. de vergadering van de IODS-adviescommissie op 7 juni 2013

MEER TRANSPARANTIE WENSELIJK

Communicatie over en inzicht in nakomen afspraken A4Delft-Schiedam kunnen beter

Op de bijgevoegde *fact sheet* hebben wij de huidige stand van zaken met betrekking tot de afspraken over de A4Delft-Schiedam weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat er nog weinig afstemming is tussen de activiteiten van de belangrijkste partijen, Ministerie I&M/Rijkswaterstaat, aannemerscombinatie A4all en de Provincie Zuid-Holland/Projectbureau IODS. De communicatie met de plaatselijke overheden is bovendien ook weinig inzichtelijk.

RWS verspreidt periodiek een *Informatiebrief* onder de omwonenden met vooral het succesverhaal van de aanleg. Samen met A4all wordt op het Infocentrum en in klankbordgroepen een toelichting op actuele ontwikkelingen gegeven. Het projectbureau IODS geeft jaarlijks een overzicht uit.

Maar adequate, gedetailleerde voortgangsberichten ontbreken. Er is geen rapportage van (de afhandeling van) klachten. Van de afspraak dat de minister jaarlijks schriftelijk inzicht geeft in de voortgang en uitvoering van de afspraken uit de Bestuurlijke Overeenkomst, hebben wij nog geen resultaten gezien.

Wij waarderen onze periodieke contacten met RWS/A4all en het IODS-bureau. Wij missen echter een meer proactieve informatieverstrekking. BATAVIER meldt incidenten, gebreken en onregelmatigheden waarop reactieve informatie volgt. Aanvullend vraagt BATAVIER vooral naar gegevens die het mogelijk maken het gehele proces en de gemaakte afspraken te kunnen volgen. Dat is een gewenningsproces. Toegezegde informatie laat vaak lang op zich wachten.

Wij zijn van mening dat meer transparantie in het voordeel van alle partijen werkt. Goede communicatie komt de uitvoering van het project ten goede en voorkomt dat de mensen in de omgeving vervreemd raken van het project. Een grote betrokkenheid van burgers bij het nakomen van de gemaakte afspraken die iedere IODS partner onderschrijft, is een logisch gevolg van de impact die de aanleg van de weg heeft. Alleen door voldoende communicatie en transparantie kan die betrokkenheid ook leiden tot draagvlak. Het scherp houden van elkaar waar het moet, meedenken over het oplossen van problemen waar het kan en gedeelde vreugde over successen waar die er zijn.

Wij willen onze bijdrage aan het proces blijven leveren en bieden u daarom deze fact sheet aan.

John Witjes, voorzitter Stichting BATAVIER.

[Batavier nieuwsbrief 3, april 2013](#)

[Batavier nieuwsbrief 2, november 2012](#)

[Batavier nieuwsbrief 1, april 2012](#)