



De nieuwsbrief ‘Park A4 en ontwikkellocaties’ informeert u over de inpassing van de A4 in Schiedam. Ook leest u hierin over de voortgang met de plannen voor de inrichting van het tunneldak en de plannen voor de ontwikkellocaties.

“HEEL SCHIEDAM KAN WEER VOORUIT, DANKZIJ DE A4!”

Projectdirecteur Riek Bakker denkt dat Schiedam door de aanleg van de A4 haar inwoners nieuwe perspectieven kan bieden voor wonen, werken, sport en recreatie. Dat lukt als de gemeente bestaande plannen kan verbinden met nieuwe ontwikkelingen rond de aanleg van de A4. Het projectteam van Bakker wil de gemeenteraad in juni laten zien hoe dat op een verantwoorde manier kan. “Ik heb nooit eerder aan een project gewerkt met zulke goede uitgangsposities!”

Stedenbouwkundig ontwerper Riek Bakker raakte in de zomer van 2010 betrokken bij de A4 in Schiedam. De vraag aan haar was: wat kan Schiedam het beste doen, nu de aanleg van de A4 een voldongen feit is, na ruim vijftig jaar discussie? Eerder hielp ze Rotterdam met het ontwikkelen van een nieuwe toekomst voor ‘de Kop van Zuid’. Vanaf 2010 zet ze haar ruime kennis en ervaring in voor de toekomst van Schiedam.

Hoe staat het er voor met het project?

“Eigenlijk loopt momenteel alles volgens plan. De aannemer is begonnen, dat is onder andere zichtbaar bij het Kethelplein. Dezelfde aannemer gaat ook het casco van de tunnel bouwen, zoals we dat vorig jaar zomer met Rijkswaterstaat zijn overeengekomen. En de gemeente heeft beloofd om op en rondom het tunneldak Park A4 te realiseren als de aannemer in 2016 klaar is met zijn werk. Dus wij zijn nu bezig om ervoor te zorgen dat de gemeente die belofte kan waarmaken.”

Sport, recreatie en groen

“Park A4 wordt voor een deel ingevuld met sportvoorzieningen, naast recreatie en groen. We zijn nu aan het onderzoeken

welke sporten daar het beste kunnen worden ondergebracht. Daarover zijn we uiteraard ook in gesprek met de sportverenigingen in Schiedam, die de voordelen zien van nieuwe en moderne accommodaties, velden, kleedkamers, kantines e.d. Als zij verhuizen naar Park A4, komt er ruimte vrij op de bestaande sportparken Harga, Kethel en Thurlede. Voor Kethel was al eerder bepaald dat dit kleinere sportpark een andere bestemming zou krijgen. Waar we het met de sportverenigingen nu over hebben, is welke sporten er naar Park A4 kunnen verhuizen en welke er op Harga en Thurlede straks zullen zijn.”

Woningen

“Waar we tegelijkertijd ook over nadenken, is wat we gaan doen met de ruimte die vrijkomt als sportverenigingen van de bestaande sportparken verhuizen naar Park A4. Dan hebben we het over mogelijkheden voor nieuwe woningen, eventueel voor bedrijven. Tegelijk kijken we ook naar betere verbindingen tussen de diverse stadsdelen en naar het versterken van de Groene Long, het groengebied binnen Schiedam en tussen omliggende steden. Onze basis daarvoor is aan de ene kant de Stadsvisie 2030, waarin deze doelen zijn opgenomen. Daarnaast ligt er nu ook een ontwerp Woonvisie, die ons helpt om te bedenken aan welk soort woningen Schiedam en de Schiedammers behoefte hebben.”

Risico's beheersen

“Vanzelfsprekend denken we ook goed na over de risico's die nu eenmaal samenhangen met zulke grote projecten. Welke zijn dat en hoe kun je die het beste beheersen? Iedereen die wel eens de krant leest, weet dat het ook mis kan gaan met al te optimistische plannen.





De aanleg van de A4 is voor Schiedam aanleiding om opnieuw na te denken over de ontwikkeling van de stad.

Dus dat willen we niet. Daarom vragen we nu al aan enkele projectontwikkelaars om met ons mee te denken over de mogelijkheden en wat dat voor de gemeente oplevert. Maar we varen niet alleen op hun kompas. Onze eigen organisatie kan zelf ook heel goed rekenen en tekenen. En verder maken we ook nog gebruik van een zogenoemde Validatiecommissie. Deze commissie bestaat uit enkele experts op het gebied van gebiedsontwikkeling, en zal wat wij en de marktpartijen hebben bedacht, nog eens goed tegen het licht houden.”

U werkt aan een voorstel voor de gemeenteraad waarover in juni besloten moet worden. Wat is de inbreng daarin van gewone Schiedammers?

“Wij hechten heel veel waarde aan de betrokkenheid van de Schiedammers, het gaat ten slotte om hun toekomst. Kan ik straks in Schiedam een geschikte woning vinden? Is er werk voor mij in de buurt? Zijn er goede scholen? Dat zijn de vragen die mensen hebben. Als we een flink aantal nieuwe woningen kunnen bouwen, levert dat ook weer draagvlak op voor openbare voorzieningen, zoals scholen. Overigens vind ik dat Schiedam er helemaal niet slecht voorstaat. Er wordt volop geïnvesteerd in nieuwe bedrijvigheid, op allerlei plekken in de stad. Het gebied bij de Maas is een sterke drager, in mijn ogen potentieel zelfs van Europese allure. De ontwikkeling van Stadshavens in Rotterdam levert ook de Schiedamse binnenstad nieuwe kansen op. En als de trein wordt omgebouwd tot metro, komen er nieuwe stations, bijvoorbeeld bij het Beatrixpark. Kortom, er is volop dynamiek en de kunst is om die voor je te laten werken.”

“We betrekken burgers onder meer via de Klankbordgroepen Omwonenden en Sport en informeren ze via deze nieuwsbrief en de website. En natuurlijk via de sportverenigingen. In april wordt een Stads erf georganiseerd over onze plannen waar Schiedammers

in gesprek kunnen gaan met raadsleden. Verder gaan we met raadsleden en de leden van de Klankbordgroepen op excursie naar een Rotterdams sportpark om daar een beeld te krijgen wat in de praktijk bepaalde afstanden betekenen en hoe je met zaken als verlichting om kunt gaan. Wat bij al deze gelegenheden aan de orde komt, zal worden verwerkt in het raadsvoorstel.”

Wat is de betekenis van het besluit van de gemeenteraad in juni?

“Juni is een heel belangrijk moment voor het project, dat we nu ‘Park A4 en ontwikkellocaties’ noemen. Daarmee geven we aan dat het belang voor de stad veel groter is dan alleen het gebied rondom de A4. Het gaat niet alleen om die plek, het gaat om de toekomst van heel Schiedam. Wat we willen is dat de gemeenteraad een duidelijk beeld heeft van de toekomstmogelijkheden en de risico’s en dat ze vertrouwen krijgt in hoe deze beheerst kunnen worden. Onze volgende stap - na een positief raadsbesluit - is om de samenwerking met één of enkele marktpartijen in gang te zetten. Die samenwerking moet op termijn het geld opleveren waarmee de uitvoering van de plannen gefinancierd kan worden.”

“Het geld dat nodig is voor de inrichting van Park A4 krijgen we zeker bij elkaar. Vervolgens willen we ook Hargha en Thurlede gaan herinrichten. Dat hoeft niet allemaal in één keer, maar we moeten wel de noodzakelijke besluiten nemen en ervoor zorgen dat we er op elk moment mee verder kunnen. Dus de noodzakelijke procedures moeten we zo veel mogelijk op orde hebben. Onze inzet is om dat allemaal helder en inzichtelijk uiteen te zetten zodat de raad een verantwoord besluit kan nemen en de gemeente haar deel van de afspraken met Rijkswaterstaat kan nakomen. Ik ben daar optimistisch over. Van alle projecten die ik tot nu toe heb gedaan is dit het enige waarbij er al bij voorbaat geld beschikbaar is. Dat is een uitstekende uitgangspositie.”

WERKZAAMHEDEN AAN DE A4

Sinds het begin van 2012 is het voorbereidende werk aan de A4 Delft-Schiedam duidelijk op gang gekomen. De eerste duidelijk merkbare activiteit was de afsluiting van de op- en afritten Schiedam-Noord, bij het Kethelplein per 6 februari. Hier legt de aannemer A4all een van de twee bouwplaatsen aan. De andere komt bij de Kruithuisweg in Delft. De tweede activiteit is dat inmid-

dels bijna alle bomen in het tracégebied zijn gerooid.

De bouwplaatsen dienen als opslagruimte en als werk- en parkeerruimte voor de aannemer. Bovendien is afgesproken dat de aan- en afvoer van materialen via deze bouwplaatsen verloopt. Tot medio 2012 is de aannemer bezig met de inrichting van

de bouwplaatsen, inclusief enkele tijdelijke voorzieningen, zoals hulpbruggen en toegangswegen. Via de hulpbruggen is het bouwterrein rechtstreek bereikbaar vanaf de rijkswegen. Dat voorkomt dat zware vrachtauto's door de wijken gaan rijden. De gemeente ziet er op toe dat de aannemer en de onderaannemers zich aan deze afspraak houden.

Tegelijk werkt de aannemer aan het voorbereiden van het grondwerk voor de landtunnel en voor het wegvak door Midden-Delfland. Onder meer door sloten te graven, afscheidingswallen aan te brengen, bouwwegen aan te leggen en het terrein te ontdoen van beplanting.

De aannemer heeft aangegeven dat medio augustus van 2012 het informatiecentrum aan de Woudweg gereed zal zijn. Het informatiecentrum dient als ontmoetingsruimte voor aannemer, RWS, gemeenten en omwonenden.

Beperken van gevolgen

De sluiting van de op- en afritten Schiedam-Noord grijpt natuurlijk diep in bij veel inwoners van Schiedam. De gemeente heeft uitvoerig overlegd met Rijkswaterstaat en de aannemer over het beperken van de gevolgen, onder meer wat de bereikbaarheid van het ziekenhuis Vlietlanden voor hulpdiensten betreft. Ook zijn nieuwe routes aangegeven, via de af- en opritten Vlaardingen (nr. 9) en Schiedam-Centrum (nr. 11).

De gemeente houdt met Rijkswaterstaat, de gemeente Vlaardingen en de Stadsregio Rotterdam nauwlettend in de gaten wat dit betekent voor de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid, met name op de ge-

meentelijke wegen bij het Kethelplein en bij Vijfsluizen. Volgens berekeningen zullen de nieuwe routes geen grote gevolgen hebben. Mochten er toch problemen ontstaan, dan wordt dat snel duidelijk en kan er worden overlegd over eventuele maatregelen. Tot op heden hebben zich gelukkig nog geen problemen voorgedaan.

Uitgebreide informatie over de maatregelen van de aannemer om de overlast te beperken, vindt u in de brief hierover aan de gemeenteraad via de website van de gemeente.

Vergunningen verlenen

De gemeente Schiedam zet zich in om de vergunningen die de aannemer nodig heeft om aan het werk te gaan, tijdig te verlenen. Het gaat om een groot aantal (omgevings-) vergunningen, waarbij de vergunningen voor de aanleg van de tijdelijke hulpbruggen de eerste zijn. Ook voor het kappen van de bomen op en rond het tracé door Schiedam moeten vergunningen worden aangevraagd bij de gemeente. Op de gemeentepagina van Nieuwe Stadsblad vindt u nadere informatie over de aard van de aangevraagde vergunningen, de procedures en de bijbehorende inspraakmogelijkheden.

Informatie over de uitvoering

Meer informatie kunt u vinden op de website van RWS over de A4. Hier vindt u ook informatie over informatiebijeenkomsten en de A4-klankbordgroep. Ook kunt u zich hier opgeven voor de nieuwsbrief over de aanleg. Vragen aan RWS kunt u stellen via a4delft-schiedam@rws.nl en vragen aan de aannemer via info@a4all.nl. Op de website van de gemeente Schiedam zal eveneens regelmatig informatie over de stand van zaken van de aanleg van de weg worden geplaatst.



GEMEENTE INVESTEERT IN TOEKOMST SPORTPARKEN

In 2016 kunnen Schiedammers voor hun sportactiviteiten terecht op drie locaties: Park A4, Harga en Thurlede. Deze parken beschikken in de toekomst over moderne, hoogwaardige sportvoorzieningen en ze worden uitsluitend gebruikt door vitale sportverenigingen.

Schiedam denkt al langer na over de vernieuwing van de drie huidige sportparken: Harga, Thurlede en Kethel. Nu de A4 wordt aangelegd, doet de kans zich voor om nieuwe sportvoorzieningen te realiseren in Schiedam-Noord. Dat geeft de gewenste vernieuwing een extra impuls. Een deel van de bestaande sportaccommodaties kan naar Park A4 verhuizen. Daarmee komt er ruimte vrij op de andere sportparken. Die ruimte gebruikt Schiedam om zich verder te ontwikkelen, door op de vrijkomende ruimte nieuwe woningen te bouwen. Bovendien komt daarmee geld beschikbaar voor de inrichting van de sportparken.

Sportverenigingen denken mee

Op 11 januari kregen sportverenigingen informatie over de plannen van de gemeente met de sportparken. Wethouder Sportbeleid Foort van Oosten daagde de bestuurders van de sportverenigingen uit om in beweging te komen voor de toekomst van de sport in Schiedam. Daarmee startte het proces dat moet leiden tot een breed gedragen visie op de sportaccommodaties in Schiedam. De visie maakt deel uit van een voorstel aan de gemeenteraad over de voortgang van 'Park A4 en ontwikkellocaties'. In juni 2012 neemt de raad hierover een besluit.

De gemeente hoopt dat sportverenigingen actief meedoen. Dat ze besluiten om meer samen te gaan werken, om efficiënter gebruik te maken van de voorzieningen. Een flinke klus voor de verenigingen, realiseerde zich ook de wethouder. "We willen graag van de sportverenigingen horen hoe zij denken over de inrichting van de sportparken, over het beheer en over wie waar wil zitten. En vooral ook hoe zij hun eigen toekomst zien als vitale vereniging in 2016."

Wij willen de kansen graag grijpen!"
Voorzitter René van der Klink van Hockeyclub Spirit (gevestigd op Harga) is positief over het initiatief van de gemeente rond de toekomst van de sport in Schiedam. Zijn vereniging is financieel gezond, telt ruim 825

leden en beschikt over voldoende kaderleden en vrijwilligers. Ook werkt Spirit samen met scholen en kinderopvang, onder meer door de organisatie van hockey clinics.

"Wij zien deze veranderingen vooral als kans. Om aantrekkelijk te blijven voor onze leden zijn goede en moderne voorzieningen essentieel. We wisten al een tijdje dat deze discussie er aan zat te komen. Gelukkig worden de plannen nu steeds concreter. Maandag 6 februari was er een eerste bijeenkomst van de Klankbordgroep Sport, waarin we als voorzitters van de sportverenigingen konden reageren op voorstellen van de gemeente. Deze bijeenkomst vormde wat ons betreft een prima start voor de discussie. Het is ons nu veel duidelijker wat er van ons wordt verwacht."

"Met Spirit gaan we ons inzetten om er voor te zorgen dat in juni vanuit de sportwereld een breed gedragen advies kan worden gegeven aan de gemeenteraad. Belangrijk is wel dat de plannen een goede financiële onderbouwing krijgen. Zijn ze realiseerbaar? Daar hangt voor ons veel van af. Op korte termijn moeten wij beslissen om een nieuw, hoogwaardig veld (een 'semi-waterveld') aan te leggen en om het clubgebouw te verbeteren. Als we zeker weten dat we in 2016 een nieuw onderkomen krijgen, kunnen we daar nu beter nog even mee wachten."

Het sportproces op hoofdlijnen

Op 6 februari is de Klankbordgroep Sport voor de eerste keer bijeen geweest. De volgende bijeenkomst staat gepland op 12 maart. Dan kunnen de deelnemers reageren op de eerste gedachten van de gemeente. Ondertussen spreekt de projectleiding, soms ook samen met wethouder Van Oosten, informeel met de sportvoorzitters over hun wensen en ambities voor de toekomst.

De sportverenigingen kunnen komende tijd met hun leden en hun kader van gedachten wisselen over hun toekomst in relatie tot de ideeën van de gemeente. In mei en juni moet het sportproces leiden tot een advies aan de gemeenteraad. Het liefst met de handtekeningen van alle sportvoorzitters eronder. Deze visie is voor de gemeenteraad van groot belang te beslissen over de toekomstige sportparken. Na het besluit van de gemeenteraad kunnen de sportverenigingen met elkaar en met de gemeente werken aan

de uitvoering van de afspraken.

Expertisegroep Sport kijkt mee

De gemeente heeft oud-gedeputeerde en sportbestuurder Eric van Heijningen gevraagd als voorzitter van de Expertisegroep Sport. Van Heijningen is momenteel voorzitter van de Koninklijke Nederlandse Zwembond (KNZB) en bestuurslid van het Nederlands Instituut voor Sport en Bewegen (NISB). Naast Van Heijningen zullen nog enkele andere sportdeskundigen worden benaderd om deel te nemen.

De Expertisegroep Sport kijkt van afstand met een frisse en kritische blik naar het advies aan de gemeenteraad. Is dat voldoende onderbouwd? Vormt het een goede basis voor de toekomstige inrichting en bespeling van de sportparken. De Expertisegroep heeft de deskundigheid op sportgebied om de gemeenteraad daarover te adviseren.



René van der Klink, voorzitter Spirit

OMWONENDEN BLIJVEN BETROKKEN

Bij het project 'Park A4 en ontwikkellocaties' is participatie van groot belang. De aanleg van de A4 biedt kansen voor alle Schiedammers; om die reden wil de gemeente Schiedammers actief betrekken bij het verder uitwerken van de plannen.

De Klankbordgroep Omwonenden, die vorig jaar in het leven is geroepen, betreft burgers uit de aanliggende wijken bij de maatregelen om de overlast bij het ontwikkelen van Park A4 tot een minimum te beperken. Op 14 februari jl. vond een volgende bijeenkomst plaats van de Klankbordgroep. Daarbij werd met de deelnemers onder meer gedeeld welke activiteiten de gemeente onderneemt met het oog op de beslissing van de gemeenteraad in juni 2012. Ook maakten de deelnemers kennis met de aannemer A4all en kregen zij te horen hoe deze te werk zal gaan. Zie hiervoor elders in deze nieuwsbrief.

Behalve via de Klankbordgroep worden inwoners van Schiedam ook op andere manieren betrokken. Op maandag 2 april vindt een Stads-erf-bijeenkomst plaats, waar belangstellenden kennis kunnen nemen van de voorlopige resultaten van de drie sporen (sport, wonen/werken/groen en markt). Op dit Stads-erf zijn alle Schiedammers welkom. Hier kunnen zij hun mening geven over de gepresenteerde resultaten. Op dezelfde dag staat 's middags een excursie op het programma voor raadsleden en voor de leden van zowel de Klankbordgroep Sport als Omwonenden, naar een of meer sportparken.



De Klankbordgroep Sport bijeen op 6 februari.

Bewoner aan het woord: Danny Timmers

“Ik ben gaan deelnemen aan de Klankbordgroep naar aanleiding van het eerste voorstel voor de invulling van het gebied. Toen heb-



Danny Timmers, deelnemer Klankbordgroep Omwonenden

ben we met circa 125 bewoners van Midden Ambachten een brief naar de gemeente gestuurd om te protesteren. In eerste instantie wilden wij uitsluitend wat Rijkswaterstaat altijd had beloofd: een groen park en niets anders. We zaten echt niet te wachten op de herrie, de lichtvervuiling en alles wat er verder bij een sportpark komt kijken. En dat allemaal vlak voor onze deuren.”

“Toen ik aan de Klankbordgroep begon, had ik het gevoel: de gemeente doet toch wat ze wil. Maar als je niets doet, weet je zeker dat alles gewoon door gaat. Dan kun je maar

beter proberen er het beste van te maken. In mijn ogen hebben we toch hopelijk iets kunnen bereiken door duidelijk aan te geven wat wij als bewoners acceptabel vinden. In het advies staat dan ook duidelijk vermeld

dat de afstand tot de woningen in de nieuwe plannen nu minimaal 50 meter moet zijn in plaats van de eerder vernoemde afstand van 25 meter. Daarnaast wordt het nodige gedaan, onder meer via vergunningen, om de overlast in te perken. Het advies hierover van de Klankbordgroep is goed ontvangen en door de gemeenteraad overgenomen, dus gemeenteraad: als het sportpark er dan toch moet komen neem het advies dan ook echt ter harte en luister naar de omwonende gezinnen.”

“Natuurlijk verandert je mening in de loop der tijd. Dat is mede het resultaat van de gesprekken in de Klankbordgroep. Ondertussen zijn de plannen ook flink aangepast. Nu zet ik me ervoor in dat minimaal de helft van het gebied groen blijft. Ik blijf zeker aan de Klankbordgroep deelnemen, ook om er op toe te zien dat de aannemer het werk doet op de afgesproken manier. Mijn grote angst nu is dat straks het geld op is en er een kale dijk voor onze neus ligt. Het financiële plaatje moet dus wel kloppen.”

Colofon

Uitgave: gemeente Schiedam

Tekstredactie: gemeente Schiedam

Fotografie: Jan van der Ploeg

Aan deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

U kunt zich voor deze nieuwsbrief aan- of afmelden door een e-mail te sturen naar contact@schiedam.nl onder vermelding 'Digitale nieuwsbrief A4'. Vergeet in die e-mail niet uw e-mailadres, de wijk en de plaats waarin u woont te vermelden.