



gemeente
Schiedam

Burgemeester en wethouders

Postbus 1501 3100 EA SCHIEDAM
Stadskantoor Stads erf 1 3112 DZ SCHIEDAM
T 14 010 F 010 473 70 21 W www.schiedam.nl

Milieudefensie Schiedam
T.a.v. de heer Fred van der Drift namens VTM
Francois Haverschmidtlaan 45
3116 JL SCHIEDAM

UW KENMERK

Schiedam, 7 januari 2012

UW BRIEF VAN

7 januari 2012

ONDERWERP

Kapvergunning tracé A4

ONS KENMERK

12UIT02511

DOORKIESNUMMER

010-2191894

DATUM

6 februari 2012

E-MAIL

am.nix@schiedam.nl

Geachte heer Van der Drift,

Op 7 januari jl. heeft u ons een brief gestuurd met daarin een aantal vragen over de kapvergunning van Rijkswaterstaat betreffende het kappen van bomen in het gebied wat valt onder het Tracébesluit. De bomen worden gekapt in verband met de bouwactiviteiten van de aannemer A4all, die het ontbrekende wegvak van de Rijksweg A4 tussen het Kethelplein en Delft gaat aanleggen. In deze brief zullen wij bij de beantwoording van uw vragen dezelfde nummering aanhouden als in uw brief.

1.

De kapvergunning heeft betrekking op bomen die staan in het gebied van het Tracébesluit. In dit gebied wordt het nieuwe wegvak (inclusief landtunnel) aangelegd en het heeft tevens de functie van bouwterrein.

Alle bomen die worden gekapt staan binnen de grenzen van het Tracébesluit. De grens van het Tracébesluit ligt ongeveer bij de watergangen aan weerszijden van het tracé van de landtunnel. De bomen aan de overzijde van de watergangen worden niet gekapt. Bij de kapvergunning die ter inzage heeft gelegen in de stadswinkel op het stadskantoor zijn tekeningen gevoegd die de exacte grenzen aangeven. U kunt altijd bellen voor een afspraak om de tekeningen alsnog in te zien.

2 en 3.

In het inpassingsplan en vormgevingsplan die als bijlagen zijn toegevoegd bij de toelichting van het Tracébesluit is aangegeven waar de nieuwe bomen zullen worden teruggeplant. Het is mogelijk om alle nieuwe bomen langs het Tracé terug te planten, maar dat zou ten koste kunnen gaan van het open karakter van Midden Delfland. De aannemer A4all zal een inrichtingsplan maken waarin duidelijk zal worden aangegeven hoeveel bomen er langs het tracé zullen worden teruggeplant. Rijkswaterstaat heeft de verplichting om alle bomen terug te planten en zal dit ook doen. Als de aannemer A4all het inrichtingsplan heeft gemaakt, zal dit plan worden besproken met de gemeente. Indien blijkt dat het niet wenselijk is om alle bomen langs het tracé te compenseren zal Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente de resterende bomen op andere locaties op het gemeentelijk grondgebied compenseren. In het inrichtingsplan zal ook worden aangegeven welke boomsoorten er worden teruggeplant.



4.

Het inrichtingsplan zal worden besproken met de gemeente Schiedam. Onze beleidsadviseur die deskundig is op dit gebied zal het inrichtingsplan beoordelen en de herplant van de bomen begeleiden. Deze beleidsadviseur begeleidt ook het kapproces dat momenteel gaande is.

5.

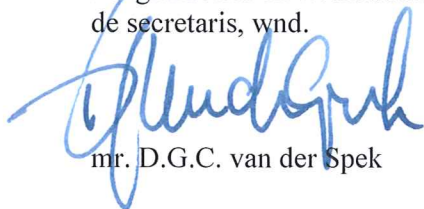
In de eerste plaats zal worden geprobeerd om alle bomen te compenseren en te herplanten binnen het tracégebied. Als dit niet lukt of gewenst is zal in overleg met de gemeente Schiedam gekeken worden of de resterende bomen gecompenseerd kunnen worden binnen het gemeentelijk grondgebied. Als er na deze twee stappen nog te compenseren bomen overblijven, zal Rijkswaterstaat een financiële compensatie in het bomenfonds storten. Zowel de gemeente Schiedam als Rijkswaterstaat gaan er van uit dat compensatie in het bomenfonds niet aan de orde zal zijn.

6.

Het hierboven beschreven inrichtingsplan is volgens de huidige planning eind maart/begin april gereed en zal daarna worden besproken met de betrokken gemeenten.

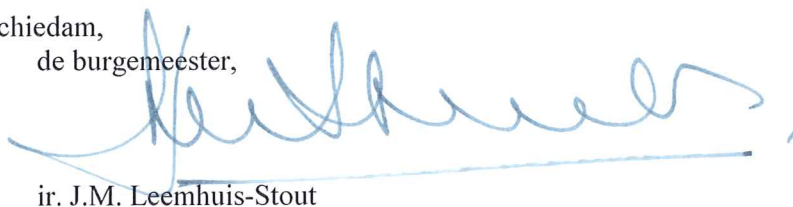
Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Schiedam,
de secretaris, wnd.



mr. D.G.C. van der Spek

de burgemeester,



ir. J.M. Leemhuis-Stout