

Burgemeester en wethouders gemeente Schiedam,

Stadserv 1

Postbus 1501

3100 EA Schiedam

Schiedam, 7 januari 2012

Betreft: Kapvergunning tracé A4

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Milieudefensie Schiedam en de VTM hebben bij het inzien van de kapvergunning tracé A4 een aantal vragen. Er kunnen geen bezwaren worden ingediend omdat het onder het tracé besluit valt.

Impact op zijn omgeving

De nieuwe weg met al zijn gevolgen, het kappen van 3500 bomen, de geluidsoverlast, de luchtverontreiniging en de vernietiging van het landschap van midden Delfland heeft enorme gevolgen voor de leefbaarheid van dit gebied. Er is weliswaar een herplantplicht van 1 op 1 bedongen en beloofd door RWS maar het is niet zeker of dat het er daadwerkelijk komt.

Groene metamorfose van Schiedam

Momenteel lopen er talloze grote en kleine kapvergunningen in Schiedam en is er ook nog een noodkap van 1200 bomen gaande die nog lang niet voltooid is. Schiedam ondergaat een groene metamorfose. Groen wordt onttrokken voor infrastructuur en verstedelijking. Grote bomen verdwijnen er komen kleine bomen voor in de plaats. Er wordt verdund en onderbegroeiing maakt plaats voor gras. De biodiversiteit zal hierdoor ook sterk verminderen. De natuur verschaalt in Schiedam

Milieudefensie en de VTM zijn bezorgd over deze ontwikkeling en hebben dan ook de nodige vragen over de kapvergunning van de A4.

1. Er wordt gesteld dat alle bomen staan op het tracé. Waar precies de scheidslijnen liggen is voor ons niet helemaal duidelijk.

-Waar liggen precies de scheidslijnen van het tracé en staan alle bomen op het tracé zelf?

2. Er wordt gesteld dat **zoveel** mogelijk bomen terug geplant worden op deze locatie. **Zoveel** mogelijk is een erg vaag, je kunt er alle kanten mee op!

-Welke garanties zijn er en wie bepaalt dit?

3 Er worden **zoveel** mogelijk bomen terug geplant van dezelfde kwaliteit. **Zoveel** mogelijk is hier ook erg vaag, je kunt hier alle kanten mee op!

-Welke garanties zijn er en wie bepaalt dit?

4. Gemeente Schiedam heeft zijn handen vol aan zijn eigen kapvergunningen. In het verleden is gebleken dat er met de kapvergunningen onzorgvuldig wordt omgesprongen. Dossiers waren/zijn niet compleet of onduidelijk, publicaties waren/ zijn niet zorgvuldig of in strijd met het gemeentelijk beleid en handhaving is er niet of nauwelijks. Deze problemen lijken structureel te zijn bij gemeente Schiedam.

-Wie gaat deze kap en herplant leiden/begeleiden gezien de capaciteit bij gemeente Schiedam?

-Hoe wordt deze kap en herplant begeleid?

5. In de kapvergunning staat dat wanneer **niet** alle bomen geplant kunnen worden op het tracé, er geld in het bomenfonds gestort wordt. Dit is voor ons een te gemakkelijke escape voor RWS!

-Welke inspanningen worden er gedaan door RWS en gemeente Schiedam om deze bomen daadwerkelijk op deze locatie te planten?

-Waar komen dan de bomen te staan uit het bomenfonds betaald door RWS?

-Wordt dit geld dan niet gebruikt om te bezuinigen op de groenvoorziening?

6. Volgens de kapvergunning moet RWS nog met een definitieve herplantplan komen.

-Is dit plan klaar?

Graag zouden wij zo spoedig mogelijk antwoord willen hebben op deze vragen.

Met vriendelijke groeten,

Fred van der Drift namens Milieudefensie Schiedam en namens de VTM

Francois Haverschmidtlaan 45

3116 JL Schiedam

010-4737493

vanderdrift@versatel.nl